



Association des
Professionnels en
Conseil Climat Energie
et Environnement

Le Plan Mobilité Simplifié (PMS), un outil de
planification souple pour concevoir une
stratégie de mobilité au service des territoires
ruraux et des villes moyennes



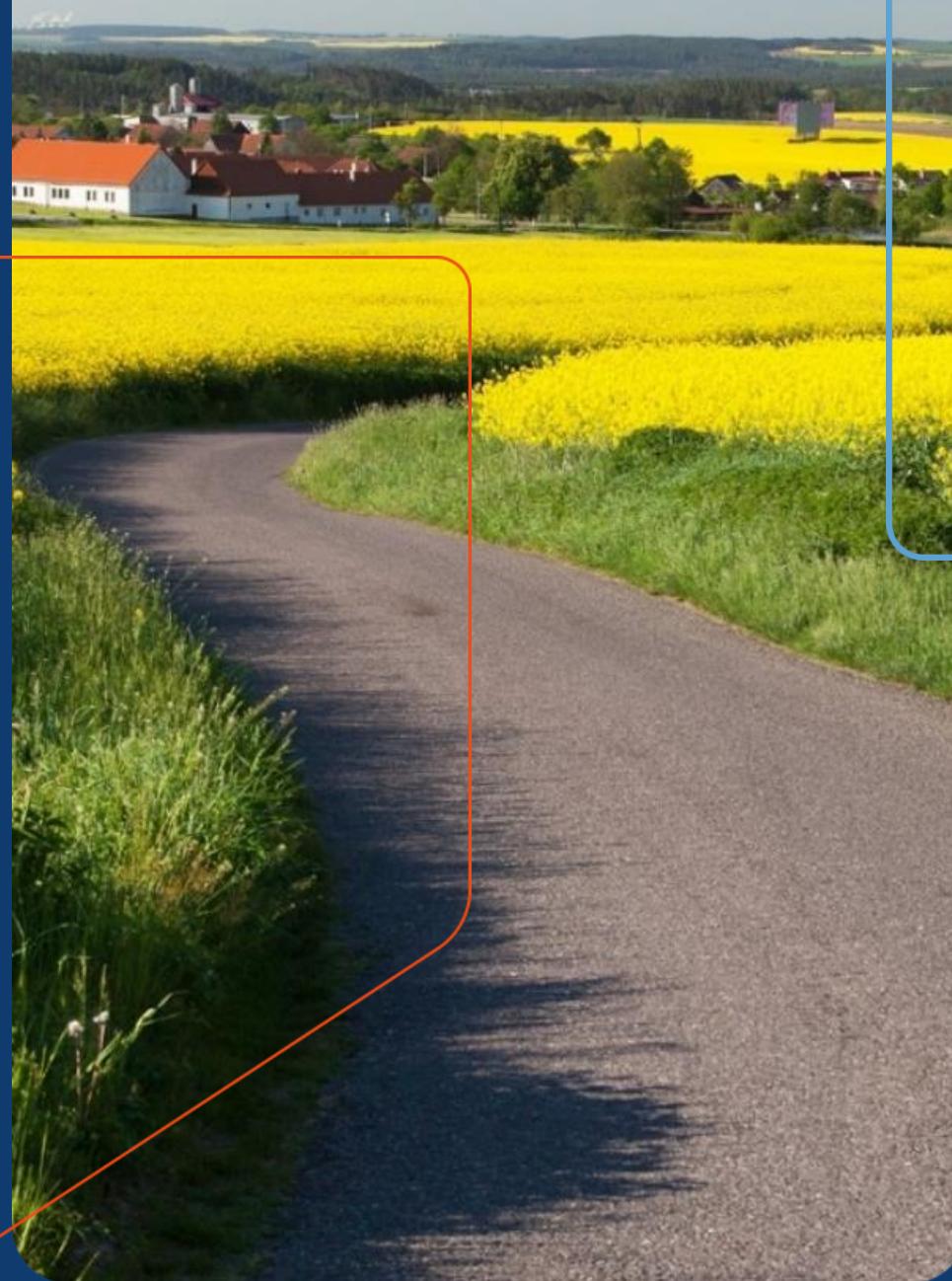
Webconf APCC n°53
06 Octobre 2021 à 11h00

Co-financé par

En partenariat avec

Membre APCC

Témoin



Sommaire

- Introduction (2 min)
 - Du plan de mobilité rurale au plan de mobilité simplifié cadre réglementaire et méthodologique (20min)
 - Exemple du PMS engagé par la CC Vallée de l'Homme pour répondre à sa stratégie de mobilité en tant que nouvel AOM (20 mn)
 - Questions/Réponses (10 min)
 - Conclusion (3 min)
-

Introduction

- Qu'est-ce que l'APCC ?
- Posez vos questions !
- Slides et Replay

Association des Professionnels en Conseil Climat, Energie et Environnement

Tout au long de la webconférence, posez vos questions par écrit dans le chat. Ces questions seront traitées pendant les sessions de questions/réponses.

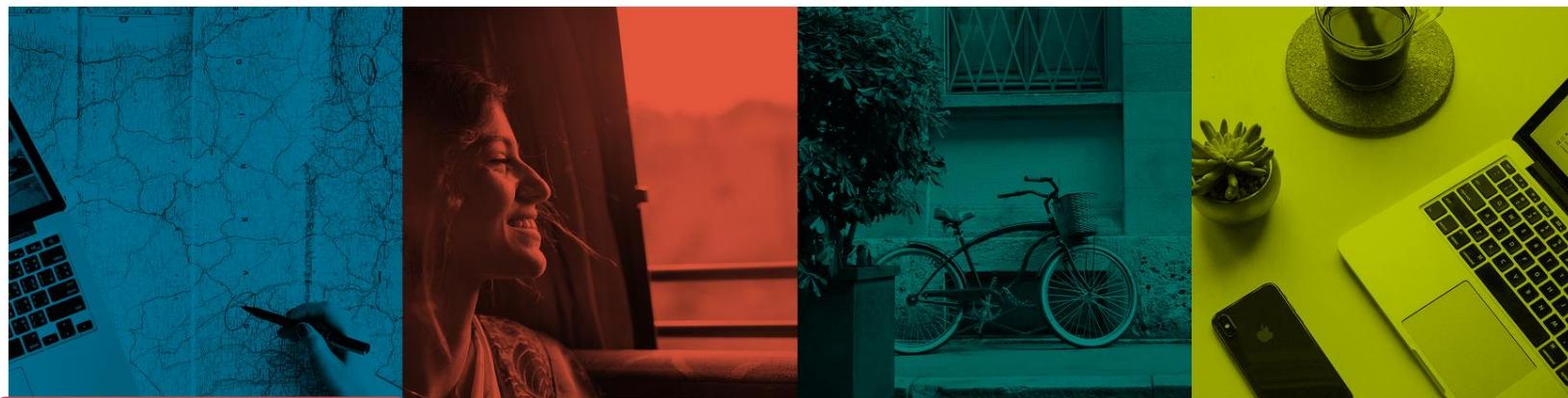
Les intervenants compléteront éventuellement par écrit les réponses apportées lors de cette webconf'

Les slides et le replay seront disponibles quelques heures après la fin de le webconf', sur le site de l'APCC.

Vous recevrez un email environ 1 semaine après la webconf comprenant les slides, et le replay

Iter, coopérative de conseil en mobilité durable

- Nous intervenons auprès des acteurs publics et privés. Basés à Paris et Toulouse (siège), nos 20 experts interviennent partout en France, en Europe et au Maghreb.
- Nous sommes une entreprise indépendante de tout groupe financier (sous statut SCOP depuis notre création en 1978).



Planification de
la mobilité

Développement
et
contractualisation
des transports
collectifs

Partage de la
voirie et des
espaces publics

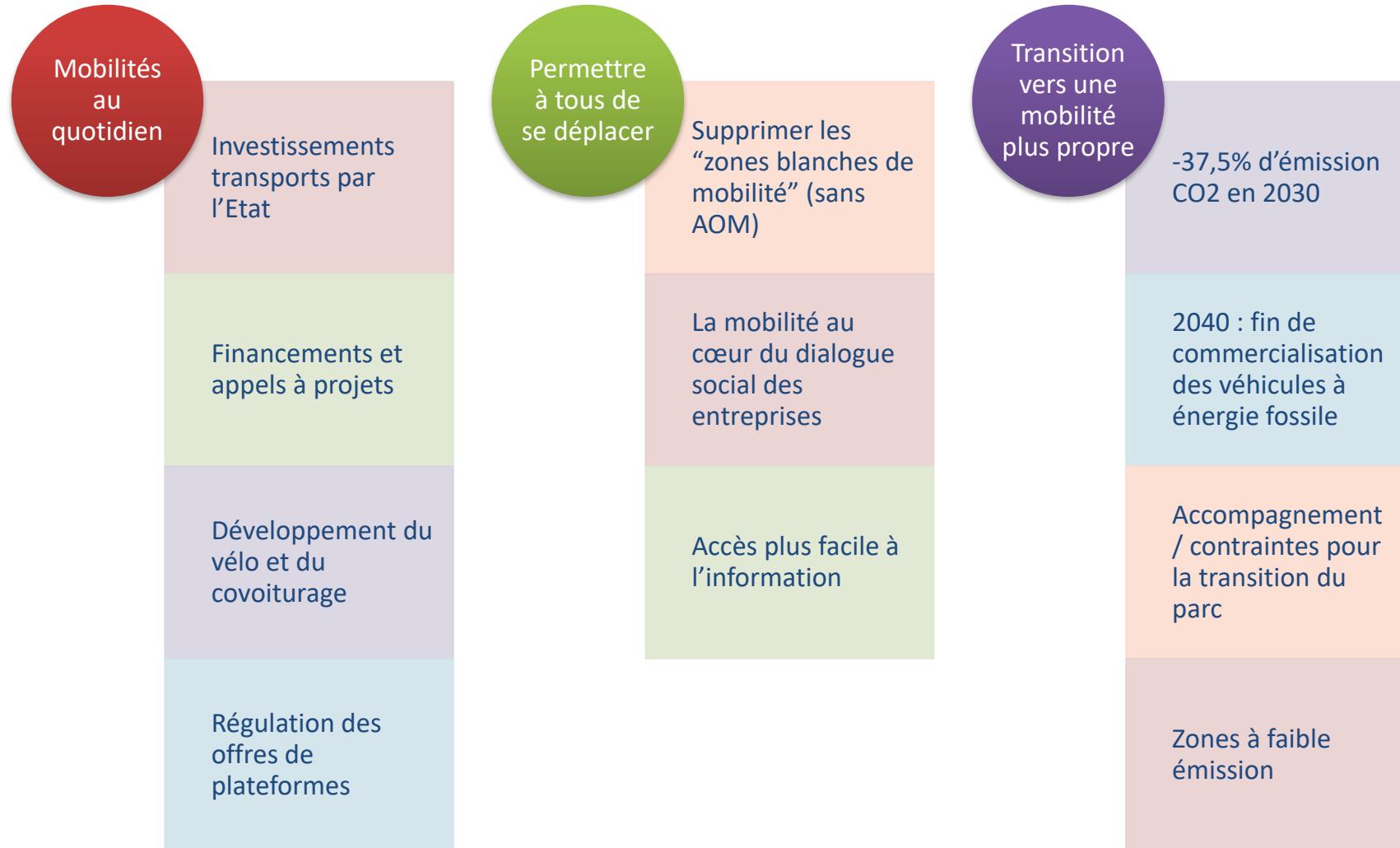
Aide à la mise en
œuvre, suivi des
projets de
mobilité et
transport



1

Présentation

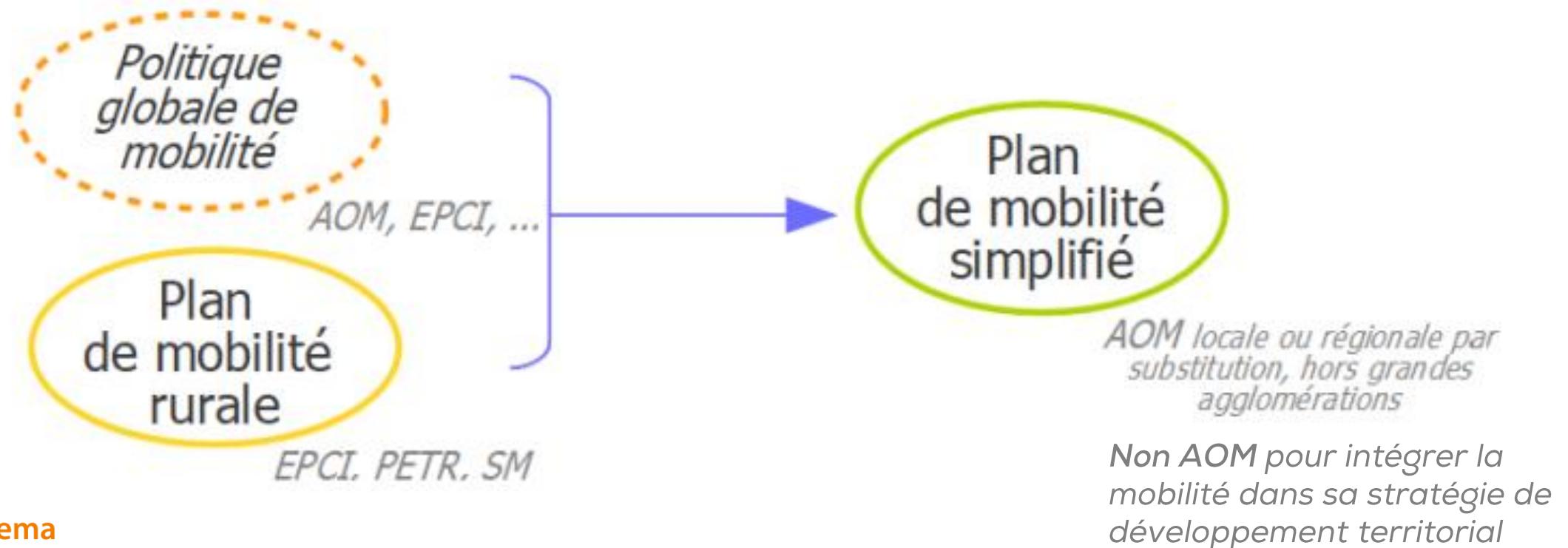
La LOM : l'ambition d'adapter la politique des mobilités aux nouveaux enjeux et notamment aux besoins des personnes éloignées des métropoles



De quoi parle – t'on ?

Les Plans de Mobilité Simplifié (PMS), ont été créés dans le cadre de la Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM du 24/12/2019) à destination des territoires ruraux et des villes moyennes.

Ce sont des outils de planification qui permettent de définir la stratégie et la politique de



De quoi parle – t'on ?

COMPETENCE MOBILITE

AUTRES COMPETENCES

REGION

EPCI

DEPARTEMENT

SYNDICAT
*(ex : Syndicat
d'énergie)*

COMMUNES

**Actions
pilotées
directement
par la Région**

**Actions relevant
directement de
la compétence
mobilité en tant
qu'AOM**

**Actions avec
délégation de la
Région**

**Actions relevant d'autres compétences : « voirie »,
« aménagement », « Promotion touristique »,
« actions sociales »**

Plan de Mobilité Simplifié en 3 mots



PLAN, car il s'agit d'un outil de planification territoriale, permettant de se projeter, d'identifier et de définir sa stratégie Mobilité.



MOBILITE, car il traite des déplacements des personnes sur un territoire donné, et/ou éventuellement des flux de marchandises.



SIMPLIFIE, car à la différence d'un Plan de Mobilité (réalisé par les agglomérations à partir de 100 000 habitants), il s'adresse aux territoires moins denses, ruraux et périurbains et n'est pas prescriptif. C'est une simple feuille de route qui n'impose pas d'enquête publique.

Le plan de mobilité simplifié, une stratégie déclinée à l'échelle locale

Un outil de référence peu contraignant

Le PMS apporte de la visibilité avec peu de contraintes supplémentaires : contenu du plan largement ouvert et modalités de concertation et de participation qui relèvent de bonnes pratiques

Un outil « mobilité » à disposition des autres politiques publiques

- Construire collectivement une stratégie pour la mobilité associée à une feuille de route,
- Stratégie mobilité permettant d'enrichir les démarches prescriptives : PLU(i), PCAET, schéma directeur cyclable ou SCoT,

Un plan dans la continuité de la prise de compétence mobilité

- Une étape importante qui fait suite logiquement la prise de compétence mobilité par les communautés de communes,
- Utile pour fédérer les acteurs locaux autour de l'élaboration d'une stratégie de mobilité concertée et basée sur les besoins et les ressources du territoire.

Un outil pour construire une stratégie mobilité à l'échelle locale même sans prise de compétence : permet de construire un argumentaire adapté auprès de la Région à l'échelle des futurs bassins de mobilité dans l'objectif de développer des services de mobilité avec l'aide de la Région (AOM local) ou par délégation en tant qu'AO2.

Une consultation souple et adaptée



Pour AVIS

Les conseils municipaux, départementaux et régionaux ainsi que le cas échéant les comités de massifs



A leur demande

Les représentants des professions et des usagers de transport, des personnes à mobilité réduite, les gestionnaires de voirie, chambres consulaires, autorités en charge de la distribution d'énergie et associations environnementales sont consultées à leur demande.



Consultation publique

Procédure de participation du public définie par le II de l'article L123-19-1 du code de l'environnement

Les aides ciblées pour financer une étude PMS et/ou étude stratégie de mobilité

12

ADEME - AMI TENMOD 2021

Clôture Mai 2021



Ingénierie territoriale de la
mobilité verte et résiliente

Axe 1 - Stratégie et planification de la mobilité

Axe 2 - Expérimentation et évaluation de solutions de mobilités

Bénéficiaire d'ingénierie territoriale de la mobilité verte et résiliente - Ingénierie territoriale de la mobilité verte et résiliente

- *Appui à l'élaboration des stratégies de mobilité durables et innovantes des collectivités,*
- *Appui au montage de projets en matière de mobilité,*
- *Appui au déploiement de projets ou services innovants en matière de mobilité*

Cofinancement d'études d'ingénierie territoriale dans la limite de 50% du montant TTC de l'étude

www.aides-territoires.beta.gouv.fr

2



Retour
d'expérience

Les objectifs du projet

La réalisation d'un schéma de mobilité pour :

- Harmoniser les services sur le territoire
- Développer et favoriser les mobilités partagées et actives

01

Une approche
du territoire

Approfondir et compléter les différentes analyses des systèmes de transports et de déplacements, spatiales et urbaines du territoire

02

Une approche
partenariale et de
concertation

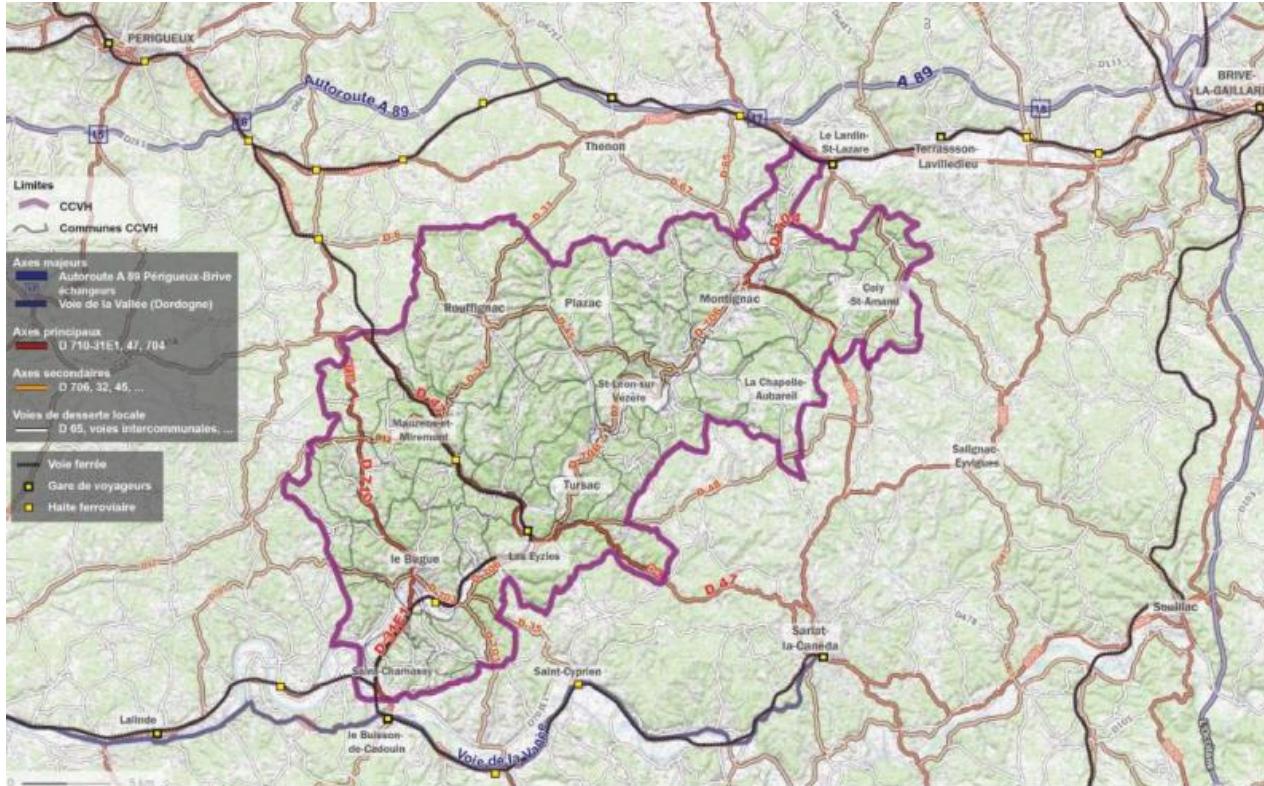
Aborder les attentes, les besoins, les projets et les enjeux propres à chaque acteur et prioriser avec eux les actions les plus efficaces (coûts/impacts)

03

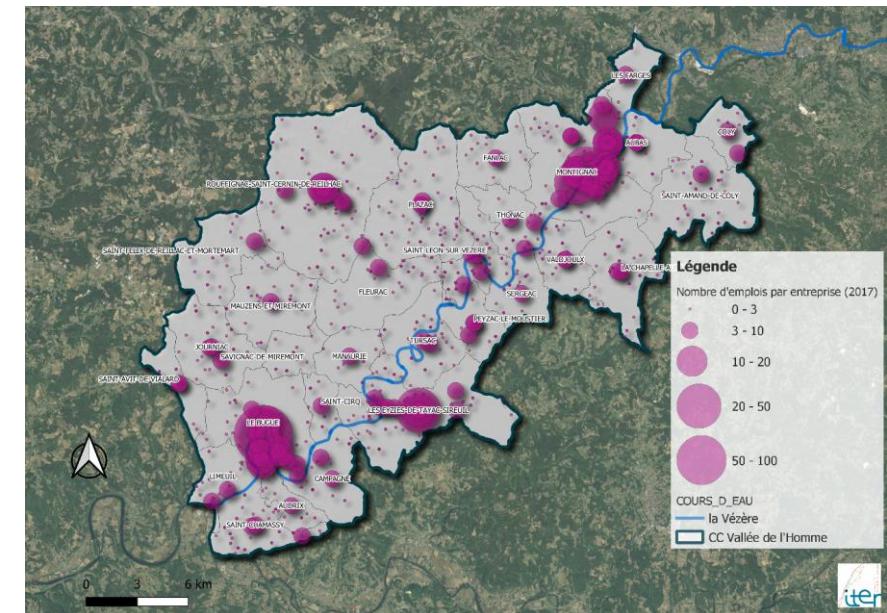
Une
approche
opérationnell
e

Identifier les caractéristiques techniques et financières permettant le choix et la validation des élus.

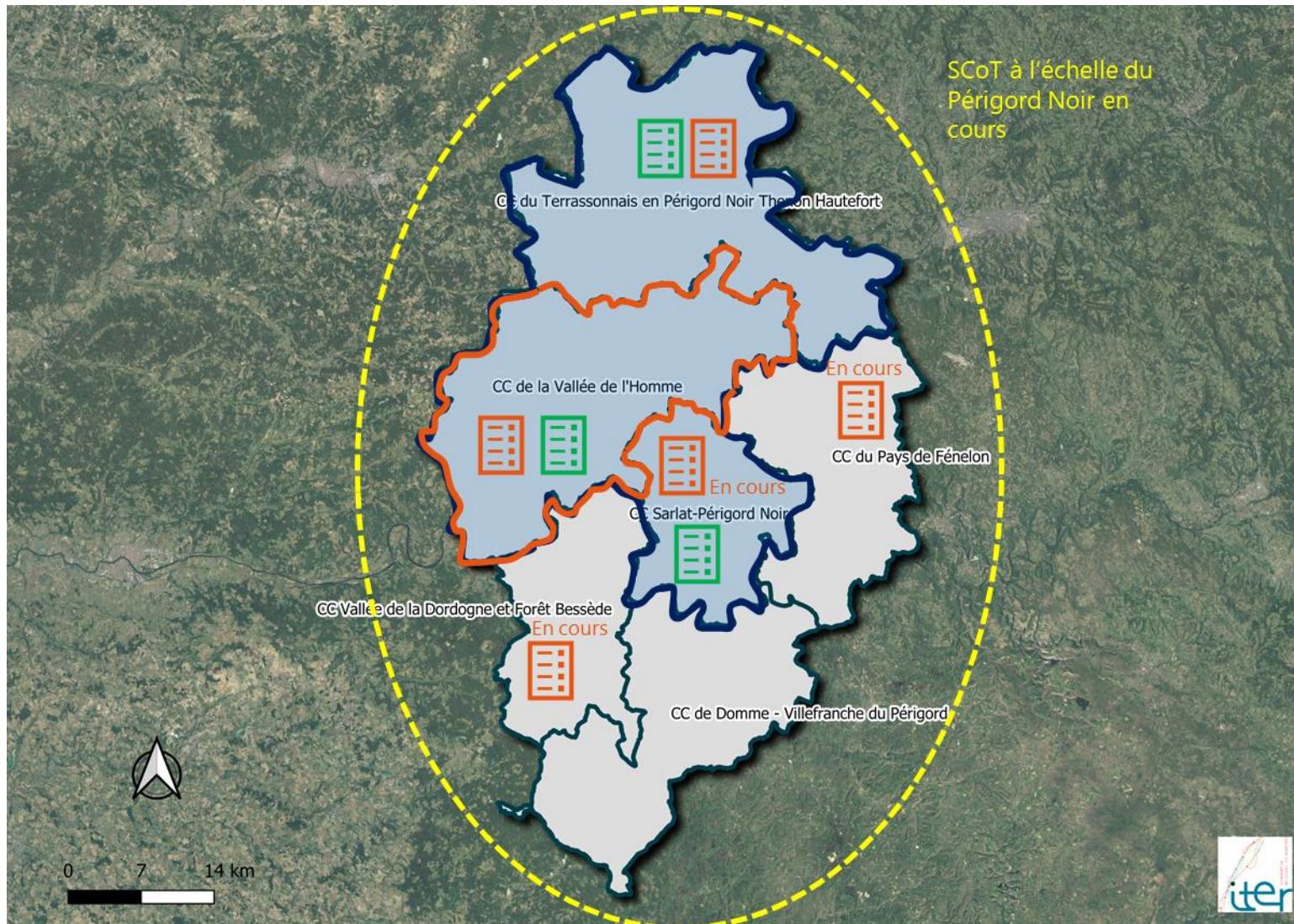
Présentation du territoire



- 26 communes (15 725 habitants)
- 15 725 habitants,
- 90% des ménages sont motorisés, dont plus de 40% possèdent au moins 2 véhicules
- 72% des personnes non motorisées sont des personnes âgées
- 1 Millions de touristes/visiteurs par an



Rappel du cadre de gouvernance actuel



Un territoire qui a choisi d'être « chef de file » mobilité sur son territoire et qui a déjà engagé une réflexion et des actions de mobilité à travers 2 documents de planification : le PLUI et le PCAET.

- CC Vallée de l'Homme
- CC AOM locale
- PLUI
- PCAET

Les motivations du territoire pour s'engager dans un PMS

- Une Communauté de Communes engagée dans le développement durable qui a positionné depuis plusieurs années, sa stratégie autour du développement durable (Agenda 21, lauréate du label Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV) et a entrepris de manière volontaire un PCAET, avec un plan d'actions pour 2020-2025.
- Une communauté de communes qui a voté le 12 décembre 2020 la prise de compétence « Autorité Organisatrice de la Mobilité » (AOM) pour son territoire et dont le schéma mobilité ciblé dans le plan climat a pris la forme d'un Plan de mobilité simplifié
- Des projets en faveur des mobilités durables, et a inscrit plusieurs actions en faveur des mobilités au sein de son PCAET: Mise en œuvre d'un PMS mais également favoriser les transports partagés, encourager les déplacements doux...

Un territoire qui a déjà initié des services de mobilité...



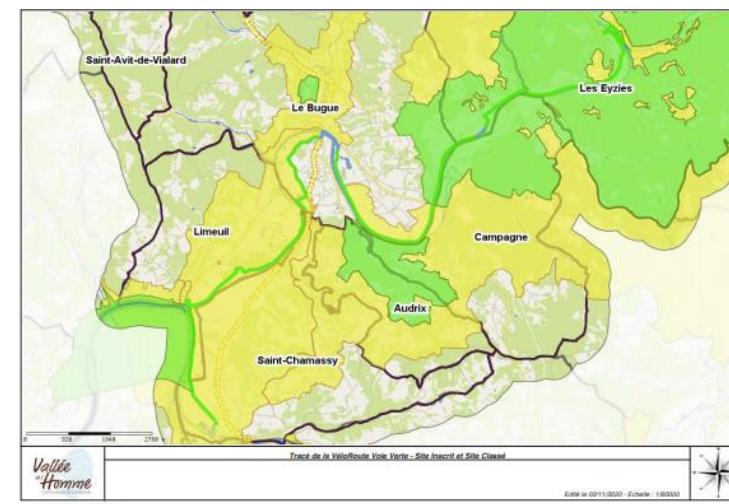
Part modale du vélo pour se rendre au travail à l'échelle du territoire : 0,6%
(5,1% pour la marche)



- 495 utilisateurs en 2020
- Une utilisation essentiellement par des touristes / visiteurs pour une pratique de loisir.
- Un service globalement apprécié des utilisateurs

Données : enquête réalisée en 2020

Véloroute Voie verte en projet



+ de la location longue durée, aide à l'achat de VAE et 200 km d'itinéraires vélo balisés (mais pas d'aménagements sécurisés)

...qu'il souhaite réinterroger et mettre en cohérence avec les autres services de mobilité qui seront mis en œuvre dans le cadre du PMS

Des temps de concertations rythmant l'étude

Enquêtes



- Auprès des habitants
- Auprès des touristes

Ateliers



- Territoriaux
- Acteurs sociaux
- Acteurs économiques

Entretiens



Réunions



- Echanges techniques
- Comités de pilotage
- Comités techniques

LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES VALLÉE DE L'HOMME LANCE UN PLAN DE MOBILITÉ

ENQUÊTE MOBILITÉ

Nous souhaitons recueillir votre avis sur votre mobilité quotidienne

Pour y participer, il suffit de flasher ce QR code

Ou vous rendre sur le site internet de la Communauté de Communes <https://www.cc-valleedelhomme.fr/>

Du 7 mai au 15 juin

Plus d'informations
m.montouilleu@cc-vh.fr
05 53 51 70 79

Les entretiens réalisés

15 entretiens menés avec des acteurs diversifiés intervenant sur le territoire

INSTITUTIONS SUPRA-TERRITORIALES <ul style="list-style-type: none">MOBILITESNAMLa RégionDDT 24PETR du Périgord Noir	ACTEURS TOURISTIQUES <ul style="list-style-type: none">Office de tourisme de la VézèreGrand site de France
ACTEURS SOCIAUX <ul style="list-style-type: none">Association Le Pieds Allez TriezMission Locale du Périgord NoirAder Mobilité	ACTEURS ÉCONOMIQUES <ul style="list-style-type: none">Commune de Le BugueLe BugueCommune Des EyaiesCommune de Montignac-Lascaux
ACTEURS LOCAUX <ul style="list-style-type: none">Association Espace de Coworking « La Tourelle »	COMMUNES « POLES »

Les entretiens réalisés

INSTITUTIONS SUPRA-TERRITORIALES



PETR du Périgord Noir



DDT 24



NAM



La Région

ACTEURS TOURISTIQUES

Office de tourisme de la Vézère



Lascaux - Dordogne Vallée Vézère Office de Tourisme

Grand site de France



15 entretiens menés avec des acteurs diversifiés intervenant sur le territoire



Association Le Pieds Allez Triez



Mission Locale du Périgord Noir



Ader Mobilité



Association Espace de Coworking « La Tuyauterie »



Commune de Le Bugue



Le Bugue site officiel

Commune Des Eyzies



Commune de Montignac-Lascaux



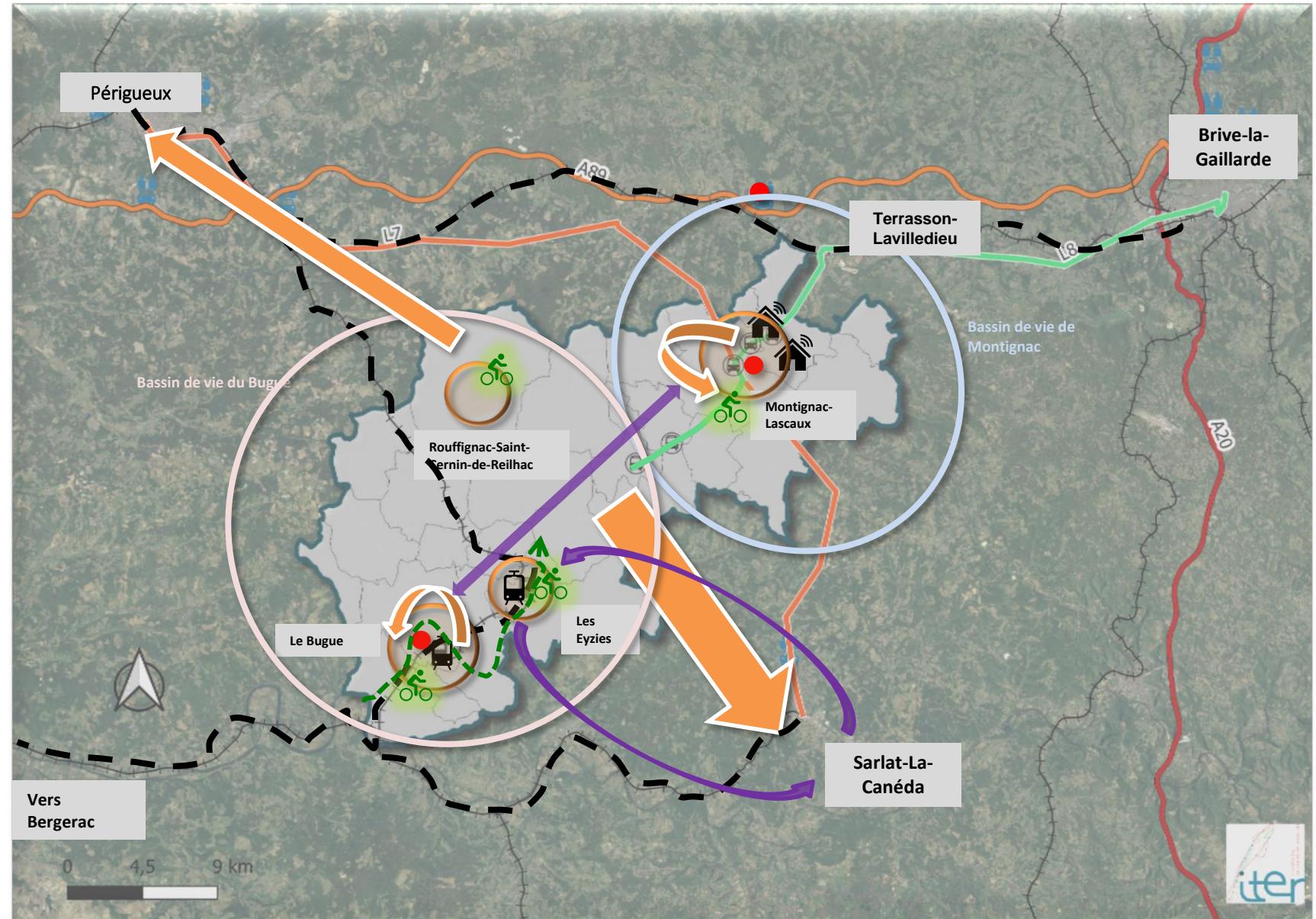
ACTEURS LOCAUX

COMMUNES « POLES »

L'écosystème de mobilité et ses enjeux

LEGENDE

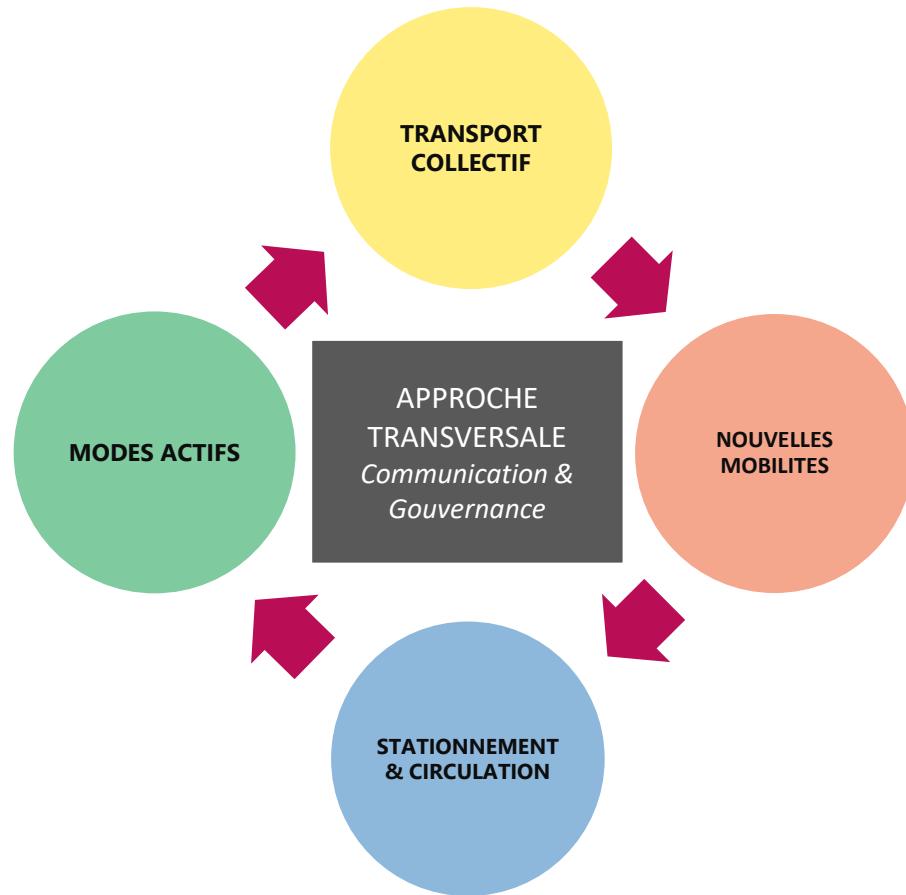
-  Principales polarités internes
-  Bassin de vie de Le Bugue
-  Bassin de vie de Montignac-Lascaux
-  Principaux flux domicile-travail
-  Aires de covoiturage
-  Lignes ferroviaires
-  Gares SNCF
-  Ligne car régional 7
-  Ligne car régional 8
-  Lignes « Les Estivales »
-  Station VAE libre service
-  Le projet de VVV de la vallée de Vézère (1^{ère} partie)
-  MFS et espace de coworking



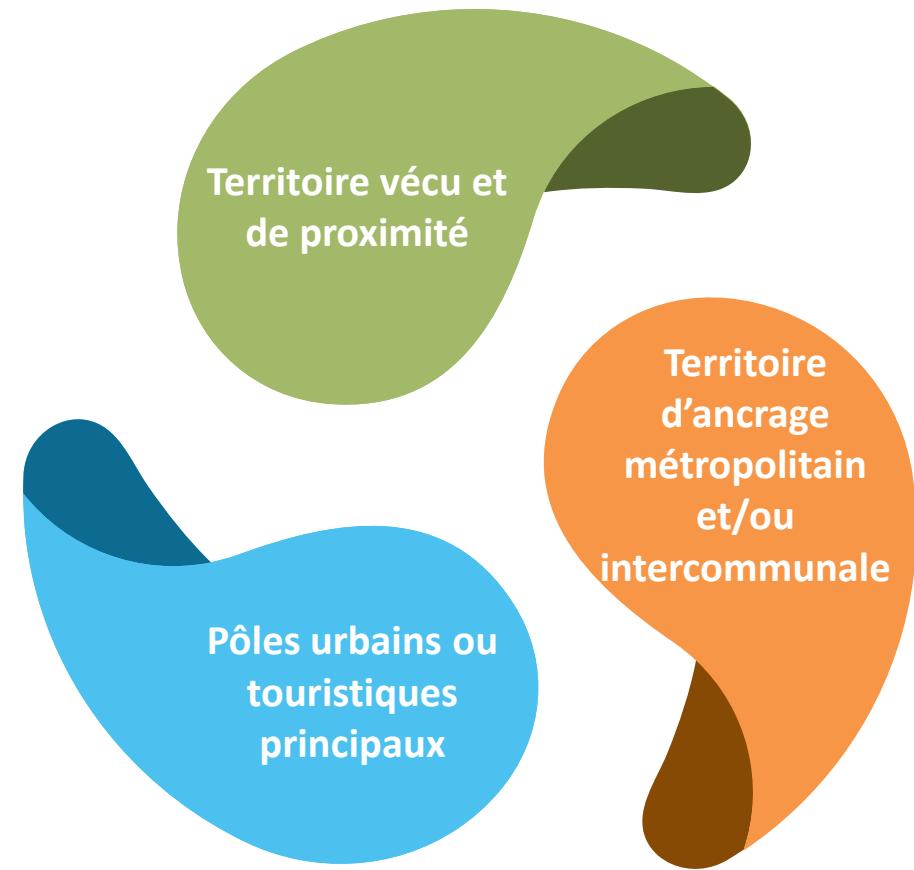
Orientations stratégiques d'un Plan de Mobilité Simplifié

Une approche par axe stratégique

...



... Déclinée par échelle de mobilité



Déclinaison des axes stratégiques

23



AXE 1

FAIRE DES TRANSPORTS EN COMMUN UN MODE DÉPLACEMENT CONCURRENTIEL À LA VOITURE PARTICULIÈRE

L'amélioration des dessertes en transport collectif est indispensable dans une perspective de report modal pour les déplacements de moyenne et longue durée.

L'offre de transport en commun doit être adaptée à la nature des déplacements auxquelles elle répond, en arbitrant entre maillage et performance de la desserte.

Le partage modal de la voirie est au cœur des enjeux de dynamisation et de valorisation des espaces publics.

Ainsi la réglementation du stationnement et de la circulation constitue un levier majeur pour favoriser les modes de déplacements alternatifs à la Voiture.

AXE 3

FAIRE ÉVOLUER LES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT POUR VALORISER L'ESPACE PUBLIC

VERS UN TERRITOIRE LABELLISÉ « MODES ACTIFS »

AXE 2

La mobilité active a vocation à être le mode de déplacement de référence pour les déplacements de courte distance.

Si le réseau de pistes cyclables existant à Lacanau constitue un socle solide pour le développement des déplacements à vélo à l'intérieur de Lacanau, un label offrirait un positionnement stratégique pour le territoire notamment dans une perspective touristique.

Les évolutions technologiques permettent de concevoir la mobilité comme un service connecté du système "ville".

Les usages combinés et partagés de l'automobile, mais aussi le passage d'un mode à un autre, sont ainsi facilités par des outils de communication digitale et de mise en réseau.

La mise en place d'outils novateurs influe sur la perception et l'image du territoire.

AXE 4

FAIRE DE LA MOBILITÉ UN AXE D'INNOVATION POUR LE TERRITOIRE

PLAN D' ACTIONS

Des expérimentations qui peuvent être envisagées...



NAVETTE AUTONOME SUR LE FRONT DE MER

Objectif : image attractive et moderne du transport collectif pour des déplacements de courte durée

fonctionnement : itinéraire pré-établi et étudié avant mise en oeuvre. Personnel d'exploitation obligatoire à bord.

Inconvénient : capacité limitée et faible vitesse commerciale

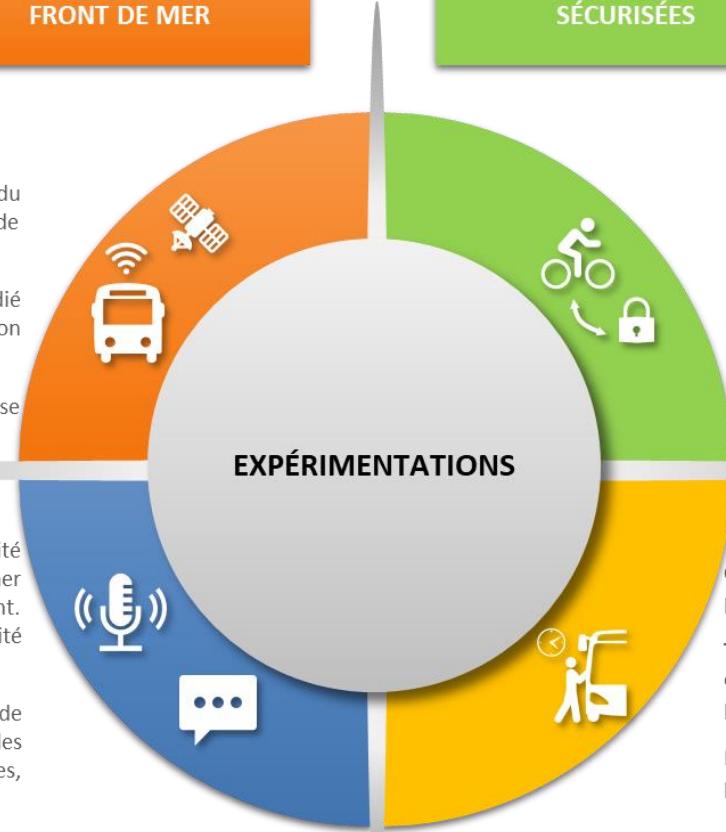
CONSIGNES VÉLOS SÉCURISÉES



Objectif : sécurisé le stationnement notamment pour de la longue durée (toute la journée ou la nuit)

Typologie : box individuels amovibles / parcs collectifs plus capactaires (contrôle d'accès)

Inconvénient : emprise deux à trois fois plus importante pour des box individuels



Objectif : Ancrer l'idée d'une mobilité "décarbonnée" accessible à tous. Accompagner et provoquer le changement de comportement. Faciliter l'accès aux offres de mobilité alternatives.

Principe : Définir les publics cibles et les lieux de diffusion. Adapter le format et le contenu des supports médias selon les publics (jeunes, touristes...)



COMMUNIQUER ET DIFFUSER LA CULTURE « MOBILITÉS ALTERNATIVES »

NAVETTE DE PROXIMITÉ INTRA CANULAISE



Objectif : offrir un service de déplacement de pôle à pôle en dehors de la période estivale

Typologie : véhicules prêtés par Système U, estampillés "Lacanau". 9 places ne nécessitant pas de permis spécifique.

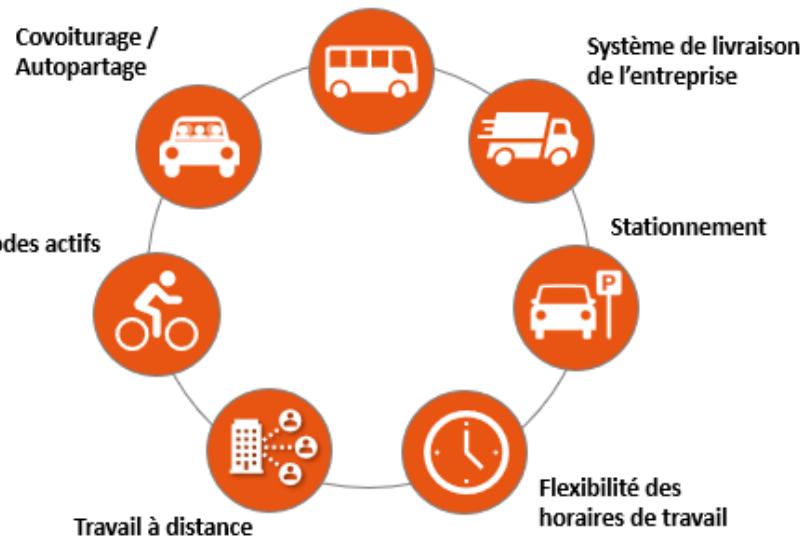
Inconvénient : faible capacité des véhicules ne permettant pas une exploitation en été.



Etude "mobilité" sur le territoire de projets de la Chataigneraie Limousine

Accompagner des employeurs dans la mise en place d'un Plan de Mobilité (ou autres actions liées à la mobilité)

Transport en commun



Le Plan de Mobilité Employeur : sur quelles thématiques peut-on agir ?

Etudier l'opportunité de créer une ou plusieurs communautés sur la plateforme de covoiturage

La création de communautés pour faciliter la mise en relation des covoitureurs (entre salariés d'une zone d'activités, habitants d'une même commune...)

En partenariat avec Mobicoop



Le cas du PETR Pays Sud Toulousain



- En 2017, le Pays Sud Toulousain a initié l'un des premiers Plan de Mobilité Rurale au niveau national.
- 10 actions identifiées s'articulent autour de 4 grands axes de travail et permettent d'apporter une réponse opérationnelle aux enjeux sociaux, économiques et environnementaux du territoire tout en étant soutenables financièrement.
- Cette étude a également été l'occasion d'enrichir les autres démarches puisque le contenu réalisé a été intégré au volet mobilité du PCAET et au SCoT du Pays Sud Toulousain.
- Au-delà, le Plan de Mobilité Durable a permis de :
 - Créer un **poste dédié de « conseiller en mobilité »**. Ce poste est assuré par une chargée de mission et est financé dans le cadre de l'appel à projet « French Mobility » (porté par l'ADEME) pour lequel le PETR a été désigné lauréat en 2019.
 - Lancer une étude **Plan Vélo à l'échelle du Pays Sud Toulousain** financé à 70% dans le cadre de l'AAP AACT'AIR 2020 de l'ADEME et à 10% par la Région Occitanie. L'étude est en cours

Merci pour votre attention

Coordonnées:

M Jean Jacques ROBIN – Gérant – Chef de Projet

jeanjacques.robin@iternet.org

07 84 93 54 30

M Roland DELMAS

Vice-Président en charge du développement durable et
de la mobilité – CC Vallée de l'Homme

Annexes – Liste des lauréats TENMOD 2021

A l'échelle du territoire, 46 projets situés dans 12 régions métropolitaines et 1 région ultramarine bénéficieront ainsi d'un soutien pour la mise en œuvre de leurs projets en matière de mobilité.

	PDMS CCBPD	Plan de Mobilité Simplifié de la Communauté de Communes Beaujolais Pierres Dorées
	GS 15	Garage solidaire du Cantal
	ACCSS 38	Accompagnement au Changement de Comportement des publics scolaires et salariés en Isère
AuRA	RLV Proxi Mobi	Outil d'animation de proximité au service de la mobilité des territoires.
	3CM PdMS	Réalisation d'un plan de mobilité simplifié – 3CM
	mobilib01	Bouquet de mobilité à destination des personnes précaires pour faciliter leur quotidien ; mise en avant des modes de mobilité partagés et des modes doux sur les territoires ruraux
	MODUL'ARC	MObilité DUrabLe Ardèche Rhône Coiron
BFC	CRMOB-25-HD	Croix-Rouge Mobilités dans le Haut-Doubs
	FABRIK MOBILITE	La Fabrik de la Mobilité
	TENMOD CCVIA 21	Évaluation et diagnostic des besoins en mobilité solidaire et inclusive sur le territoire du Val d'Ille-Aubigné & Création du guichet itinérant et solidaire des mobilités
	ATCPM	Accompagner le territoire vers un changement des pratiques de mobilité
BRETAGNE	MMI	Maison des Mobilités Itinérante
	PMS CCB	Elaboration d'une stratégie de mobilité rurale sur le territoire de la Communauté de communes de Brocéliande
	AÛR	Actes et Retours
	MonP'titCamion	Expérimentation de services ambulants en milieu rural
	PMS et PEM	Plan de Mobilité Simplifié et Projet Mobilité En Partage
	A2I SUD CORSE	Accompagnement, Incitation, Information
CORSE	U VAGABONDU	Navettes solidaires U Vagabondu
	PAVEBONI	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics de Bonifacio.

Annexes – Liste des lauréats TENMOD 2021

CVDL	MDM AGGLOPOLYS	Conception et réalisation d'une maison des mobilités
	MS	Mobilité Solidaire
GE	PdMIE-EAP	Plan de mobilité inter-entreprises de la plateforme aéroportuaire de l'EuroAirport
	PdMSSMD	Élaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié et sa déclinaison en schéma des mobilités douces.
	PMS CCSAULNOIS	Plan de mobilité simplifié de la communauté de communes du Saulnois
	DIAGDERNKM	Diagnostic des pratiques de livraison et propositions d'action – Livraison du dernier kilomètre
	PDMS-SDC-CCSA	Accompagnement au projet d'étude d'un plan de mobilité simplifié et d'un schéma directeur cyclable de la Communauté de Communes du Sud-Artois
HDF	PDM CAPSO	Conforter et alimenter le PDM à l'aide d'études complémentaires et de services innovants
	PMS T7V	Elaboration de Plans de Mobilité Simplifiés et Schémas Directeurs des Modes Actifs – Ternois 7 Vallées
	E.F.M.R	Etude Ferroviaire en Milieu Rural en Grand Beauvaisis
	CCHF Mobilités	Mobilités au sein de la communauté de communes des Hauts de Flandre
	PMoSSVELO	Elaboration d'un Plan de Mobilité Thiérache et d'un Schéma Directeur Vélos à l'échelle de la Thiérache
Mayotte	Rezo Pouce	Expérimentation mobilité : mise en place du dispositif Rézo Pouce sur le territoire de la 3CO

Annexes – Liste des lauréats TENMOD 2021

NA	MODI	Plan de Mobilité de la Communauté de Montesquieu pour une MOBilité Durable Inclusive
	MOB-HP	Elaboration de la stratégie Mobilités
NORMANDIE	NIMFEA	Navette Innovante et Modulaire du Futur Electrique et Autonome
	MobiQuoTD	Stratégie pour les Mobilités Quotidienne et Touristique Durables sur Cœur Côte Fleurie
	SOMOM	SOMOM- SOLUTIONS de MOBilités durables et solidaires en Milieu rural
OCCITANIE	fusap	Fusion applications Transp'Or
	Mobil'Aude	Plateforme départementale de mobilité solidaire gratuite et participative, disponible sur web et application, associée à un compte mobilité pour informer sur les aides afférentes.
	ATLV	Au travail, les vélos !
	TRANSOL48	Transport Solidaire et d'utilité sociale de Lozère
PACA	MPT05	Déploiement d'un service de mobilité partagée et de covoiturage à l'échelle des Hautes-Alpes
	MoSPECo	Un plan de mobilité ambitieux inclusif et solidaire pour Serre-Ponçon
	PPVLNCDSA	Projet pilote de valorisation de la ligne non circulée Digne Saint-Auban
PDL	MC-EM	Mobilisation Citoyenne au cœur d'une Étude Mobilité
	MOBI-BV	Baugeois-Vallée vers une mobilité durable pour tous

3

Échanges



Adhérez !

Être en réseau
Vous vous inscrivez dans une démarche d'échange et d'amélioration continue



Être visible
Vous êtes identifié et reconnu comme expert par vos prospects et clients



Être représenté

Vous participez à la reconnaissance de la profession auprès des pouvoirs publics et des parties prenantes



Être informé

Vous bénéficiez du partage d'informations métiers de manière concise, pertinente et régulière



Être bénéficiaire

Vous bénéficiez de tarifs préférentiels auprès de nos partenaires



Là pour vous !

Envie de visibilité sur nos événements, ou d'un partenariat ?

TRAVAILLONS ENSEMBLE !

Vous êtes en recherche d'un prestataire ou d'un expert ?

CONTACTEZ-NOUS !

Recherche

Recherche

Recherche avancée

5MB CONSEIL
Benoit MABON

A2DM
Jacques AFLALO
<http://www.a2dm.fr>

ACTA CONSULT
Nathalie GARELLI-MILIUS
<http://www.acta-consult.com>

ADÉQUATION ENVIRONNEMENT
Mathieu LEPOIVRE
<http://www.adequation-environne...>

Plan Satellite

France

Allemagne

Italie

Espagne

Google

Données cartographiques ©2019 GeoBasis-DE/BNR (©2009), Google, Inst. Geogr. Nacional, Mapa ©Israel, ORIONME. Conditions d'utilisation

<http://bit.ly/annuaire-apcc-membres>





Co-financé par



En partenariat avec



Membre APCC



Témoïn



MERCI !

Restons en contact :

contact@apc-climat.fr
www.apc-climat.fr

@APCClimat



Votre avis est important pour nous !

Merci de répondre au sondage
en fin de session

