



**seine · saint · denis**

LE DÉPARTEMENT

**Innovation et expérimentation  
aménagement en Seine-Saint-Denis –  
2020/2021**

**Simon Burkovic - CD93  
Chargé de projets mobilité durable**

# Des réalisations concrètes d'aménagements hollandais en Seine-Saint-Denis

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

- **Qui** suis je, d'où je parle ?
- **Pourquoi** ? Des aménagements hollandais, pourquoi ?
- **Quand** ? Des aménagements hollandais, pourquoi pas avant et pourquoi maintenant ?
- **Comment** le sujet se concrétise par là et pas par ici ?
- **Quoi** ? Quels aménagements hollandais ?

## Qui suis je ? Et d'où je parle ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

Simon BURKOVIC

Chargé de projets mobilité durable  
Département de Seine-Saint-Denis

-reconversion professionnelle en 2009/2010 sur la mobilité et le vélo  
-10 ans sur la question cyclable et sécurité routière

- Toujours trouver des solutions aux problématiques posés
  - Piliers de la sécurité routière (vitesse, visibilité, lisibilité, etc.)
- + imagination / veille

Une ambition forte du département engagé en 2019 autour d'une stratégie 100 % cyclable des routes départementales en 2024

# Pourquoi des aménagements « Hollandais » en Seine-Saint Denis

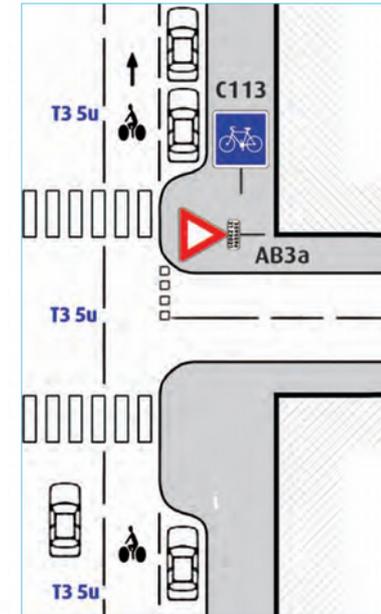
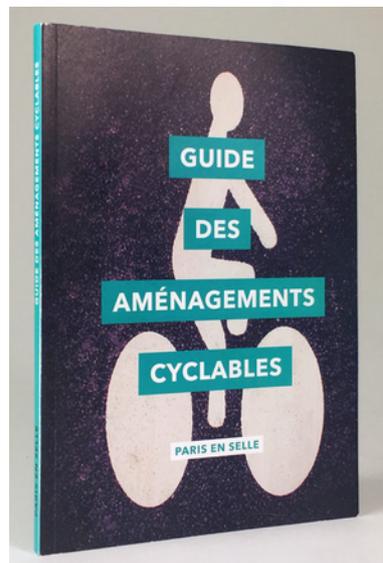
AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

**Carrefours** : lieux d'accumulation des conflits et des accidents en ville

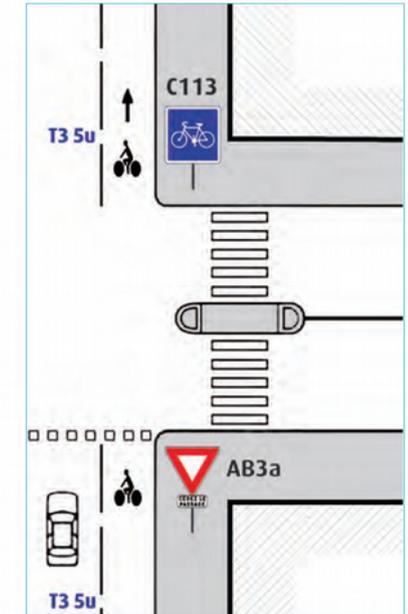
Des doctrines jusqu'ici sans réponse satisfaisante à la sécurisation des cyclistes en carrefour, mais ...

- C'est **Nicolas Fayet** (ex-collègue) expertise vélo forte qui a porté le sujet des aménagements de carrefours à la « hollandaise » au sein du département 93.

Inspirations :



La bande cyclable garde la priorité



Interruption du T3 Su  
lorsque la bande cyclable perd la priorité



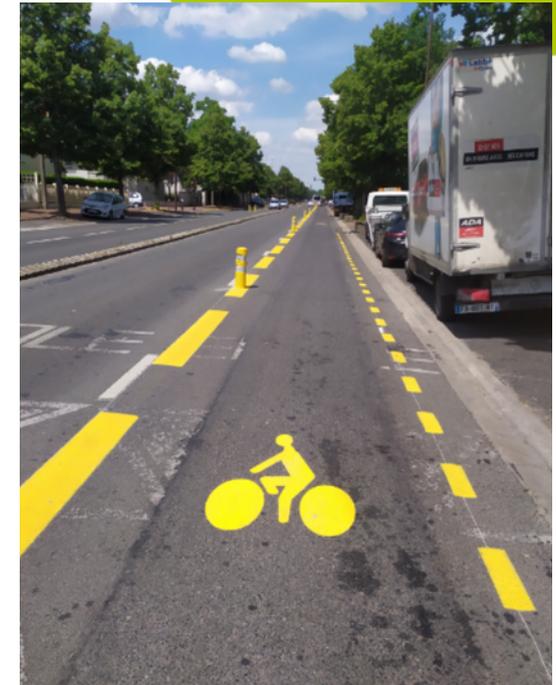
## Quand ? - Pourquoi pas avant et pourquoi maintenant ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

Il y a un avant / Après **Mai 2020**

La révolution des pistes provisoires / transitoires / coronapistes / urbanisme transitoire

Parcours d'un projet classique ! Peu (voir) pas de place à des expérimentations, respect strict des recommandations, culture française du projet parfait que l'on ne reprend pas ensuite avant longtemps



Après mai 2020 et le déploiement des pistes provisoires puis transitoires : ouvre un nouveau champ totalement inconnu : des aménagements à déploiement rapide avec peu de matériel, évolutif, supprimable, etc..

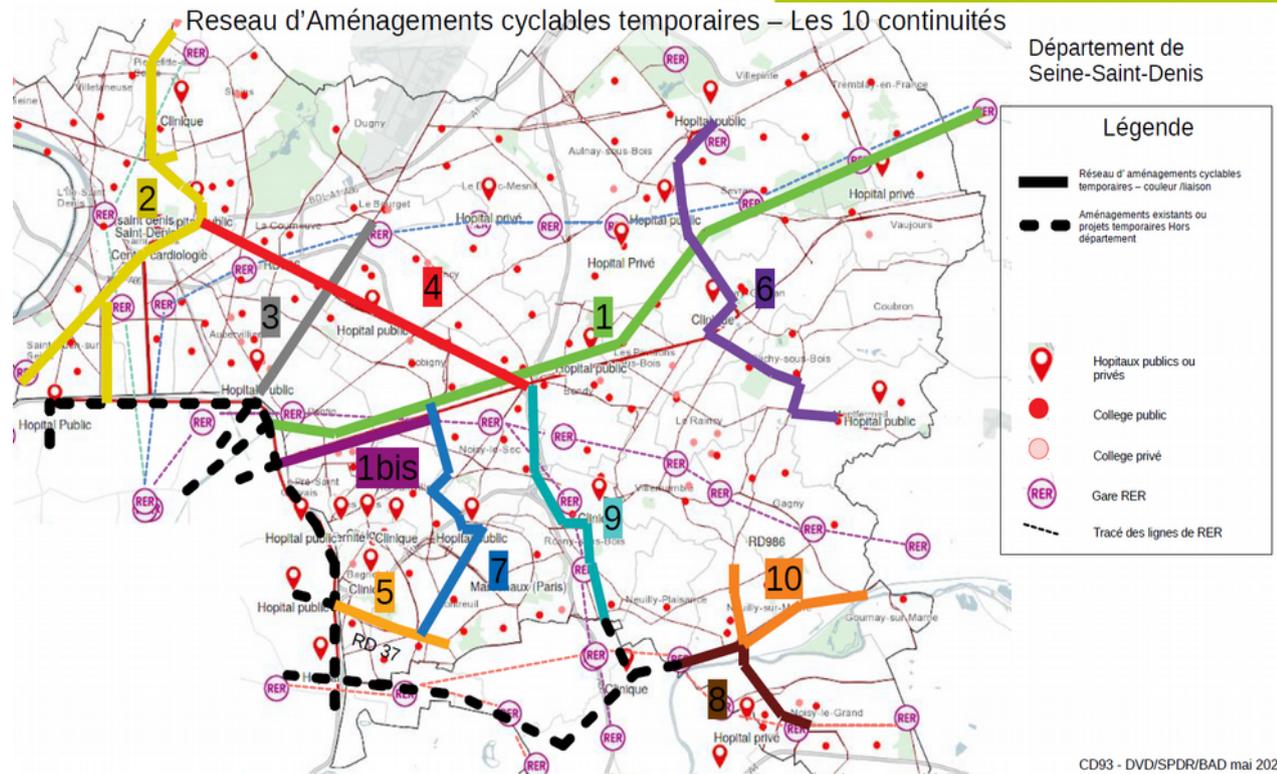
La porte à l'innovation technique, à l'expérimentation est ouverte

# Comment le sujet se concrétise par là et pas par ici !

## AMÉNAGEMENT ET DÉVELOPPEMENT DURABLES

Déploiement d'un réseau d'aménagements transitoires de 40 Km s'appuyant le projet d'un réseau cyclable structurant (impulsion RER V)

Réseau structurant cyclable sécurisé : Continuité des itinéraires et sécurisation des carrefours est au cœur de l'enjeu du déploiement



Sur ce réseau, plusieurs propositions coté maîtrise d'ouvrage sont élaborés plus ou moins sur les principes des carrefours à la Hollandaise et c'est **Nicolas Fayet** qui trouve une discussion fructueuse avec **Didier Vattier** coté maîtrise d'œuvre et exploitation de la Route et après plusieurs propositions de plans avec des trajectoires plus ou moins déviés, un dessin est arrêté pour le carrefour en l'ExRN3 et la RD40 à Bobigny / Pantin – il est réalisé au mois de mai 2020.

Il fera ensuite l'objet d'un rapport du Cerema Idl sur la la perception des cyclistes de cet aménagement.

# - Quoi ? Quels aménagements hollandais ?

1<sup>er</sup> réalisation : RD933 / RD40 Av du Parc -  
Réalisé en mai 2020

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES



## - **Quoi ?** Quels aménagements hollandais ?

Il est repris et semi-pérennisé en avril 2021

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES



## Comment le sujet continu à se concrétiser par là et pas par ici !

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

Cette première réalisation qui fonctionne, consolide le travail partenarial (en interne) avec certains collègues mais ...

Permet de poursuivre ce type d'aménagement avec marquage en carrefour

C'est le cas à Sevrans, Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Grand entre juin et août 2020



Carrefour à Rosny-sous-Bois



Carrefour à Sevrans



Giratoires à Noisy le Grand

Permet la maturation de cette question de la sécurisation des carrefours, et se diffuse au sein de nos services techniques

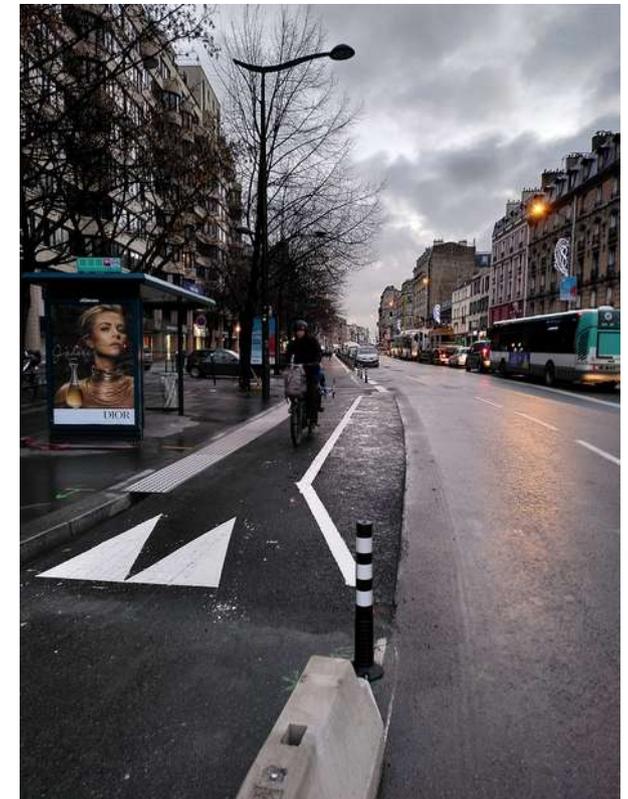
## Comment le sujet continu à se concrétiser par là et pas par ici !

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

Automne 2020, l'heure du bilan et l'engagement de pérennisation des aménagements transitoires.

Sur l'Ex-RN3, un projet définitif avec TCSP Tzen 3 doit voir le jour dans plusieurs années et la piste transitoire existante est l'objet de nombreux dysfonctionnements. Dont en premier lieu le stationnement illicite sur la piste, généralisé sur cet axe mais également la question de la sécurisation aux carrefours intermédiaires importants (Hoche, Delizy, Queneau)

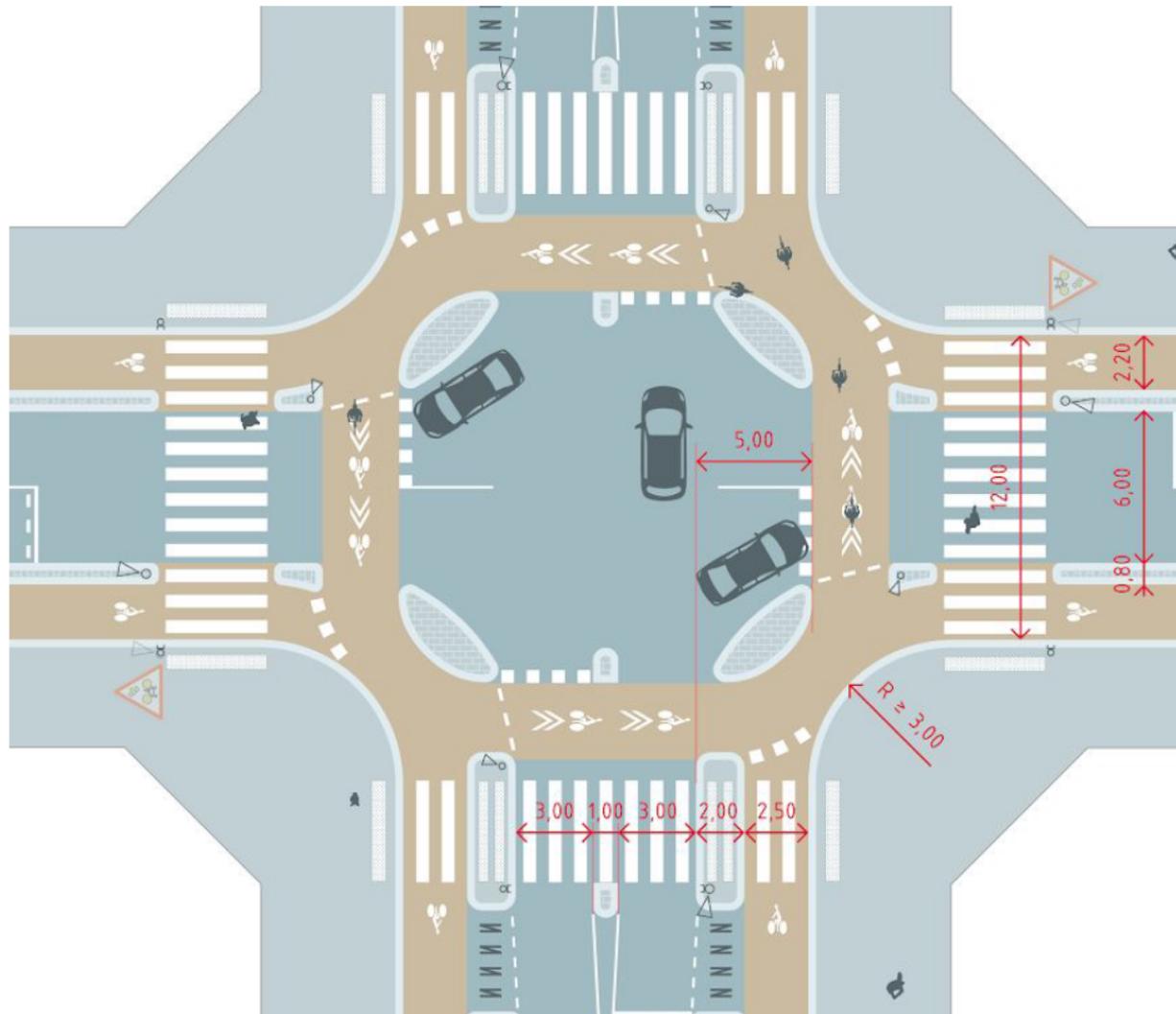
Engagement d'une phase de « **Semi-pérennisation** » avec aménagements plus qualitatif, mais restant transitoire, réglant les problématiques (stationnement illicite, carrefours, quai bus, etc...)



## Quoi ? Quels aménagements hollandais ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

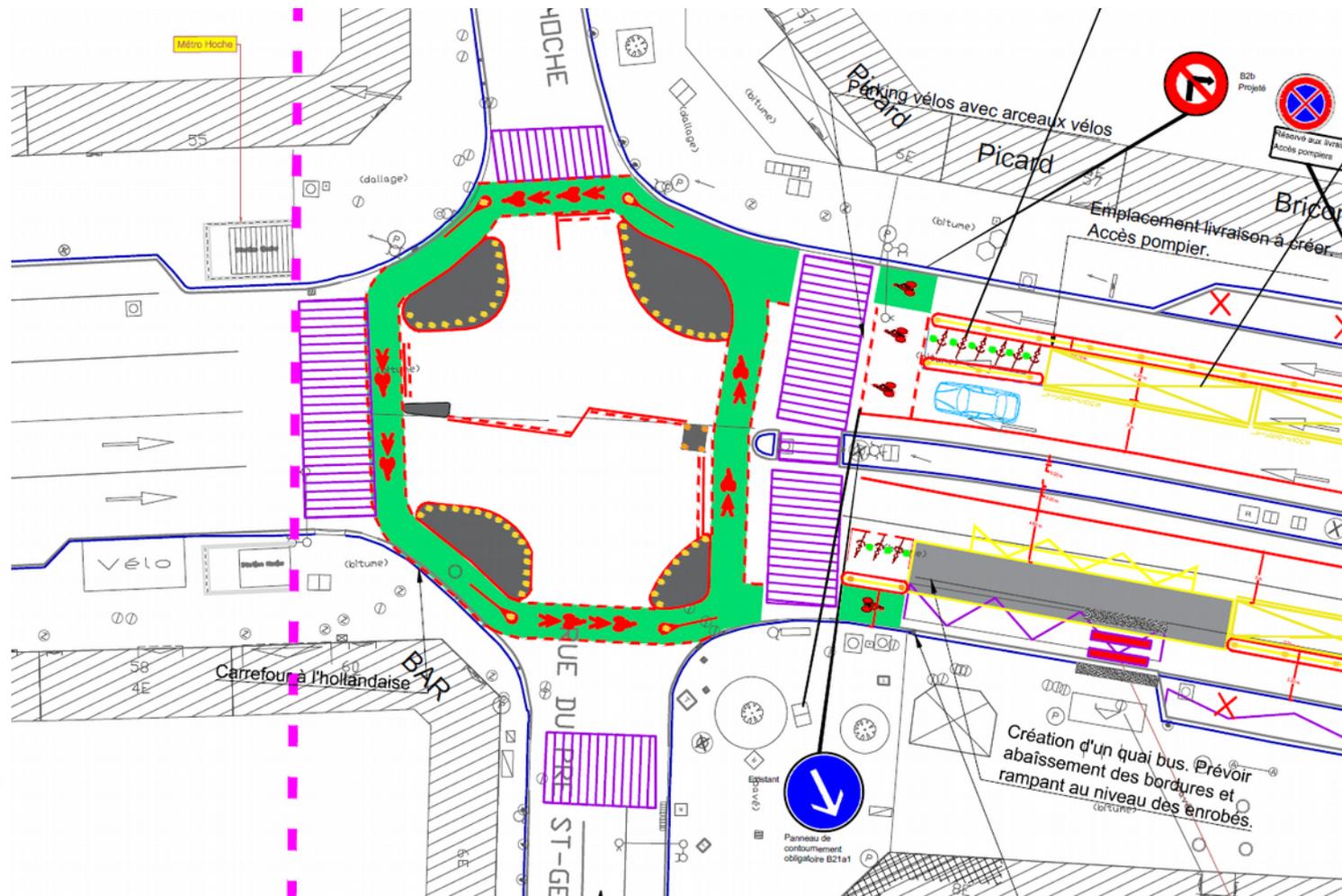
Sur les carrefours, on va plus loin que les premières réalisations, en tentant de s'approcher du modèle à la hollandaise repris dans le Guide de Paris en Selle Accompagné par **Rivo Vasta** du Collectif Vélo IDF



# Quoi ? Quels aménagements hollandais ?

Des aménagements en carrefours : les plans –  
Lolive / Hoche Pantin – Réalisé en fev 2021

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES



## Quoi ? Quels aménagements hollandais ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

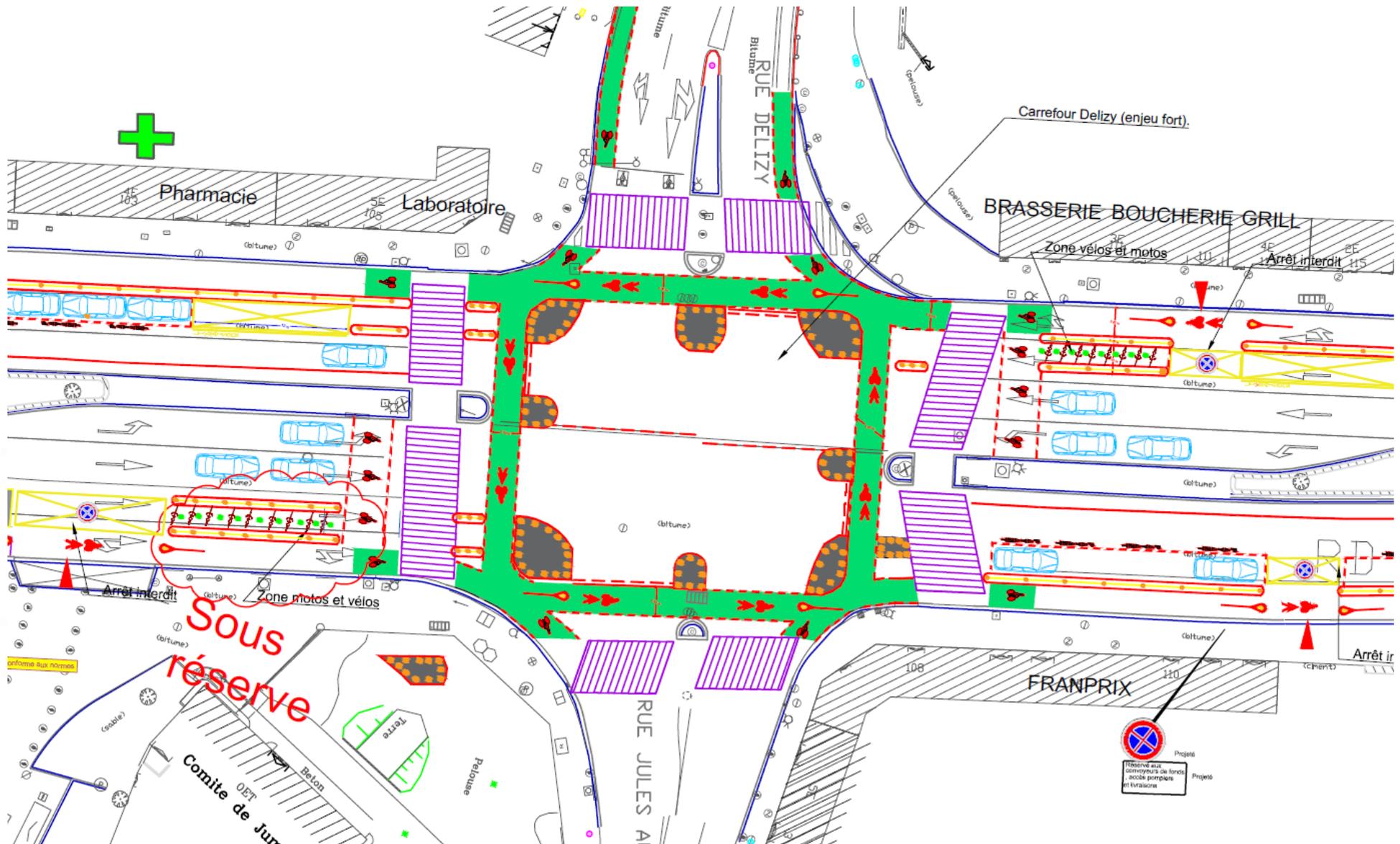
Des aménagements en carrefours : Lolive / Hoche Pantin



# Quoi ? Quels aménagements hollandais ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

Des aménagements en carrefours : les plans –  
Lolive / Delizy Pantin – Réalisé en mars 2021



## Quoi ? Quels aménagements hollandais ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

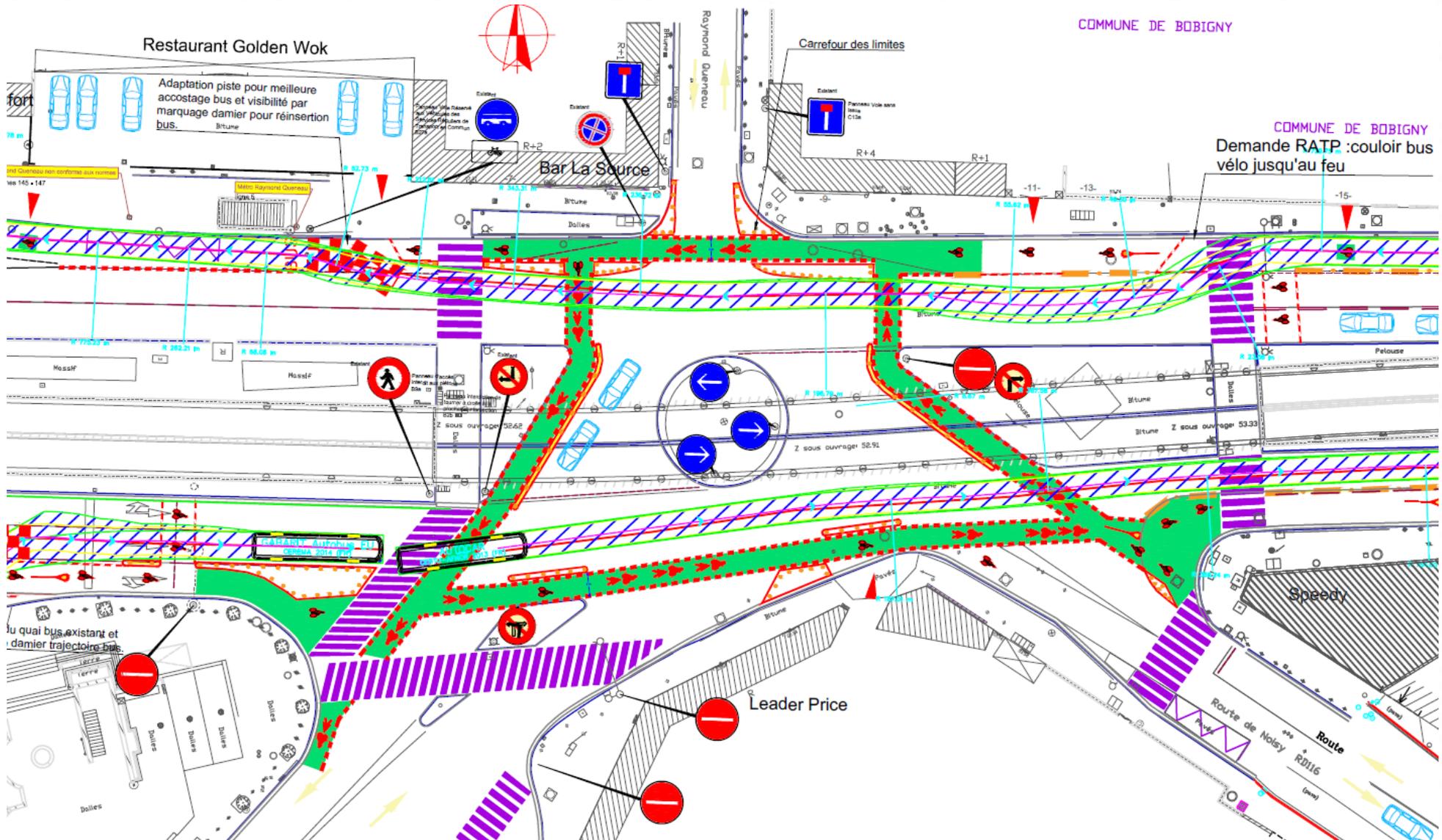
Des aménagements en carrefours : Lolive / Delizy Pantin



# Quoi ? Quels aménagements hollandais ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

Des aménagements en carrefour : les plans –  
Lolive / Queneau Pantin – à venir



## ■ Comment le mode de projet a contribué à ce résultat ?

AMÉNAGEMENT  
ET DÉVELOPPEMENT  
DURABLES

La réussite et la qualité du projet tient beaucoup au **mode d'organisation** projet qui a été mis en place, avec un travail de co-construction étroit avec les partenaires /acteurs

groupe pilotage projet élargi avec en interne maîtrise d'ouvrage pilote, Maîtrise d'œuvre plans et travaux, direction, et en externe la ville de Pantin et le collectif vélo IDF, ainsi que la RATP



Une dizaine de réunions entre octobre 2020 et janvier 2021 pour élaborer les projets et mener les validations - 1<sup>er</sup> travaux en déc 2020, deuxième phase en mars/avril 2021, troisième phase en cours.

A permis de construire la confiance ensemble et porter le projet collectivement.

Ce mode d'organisation projet a permis très tôt et tout au long du processus de pousser les concepts à développer dans le projet très loin en travaillant et validant des plans de grandes qualités sur un temps très court

- **Des avancées à consolider**, à évaluer et faire encore évoluer pour finalement les intégrer dans nos pratiques de conception
- **Mettre les aménagements transitoires et l'urbanisme transitoire au cœur de la stratégie de transition sur la production des aménagements de voiries** pour permettre cette expérimentation et innovation et ouvrir la capacité à essai / erreur qui pourront nous mener réellement vers une ville résiliente à l'image de la nature et de ses multiples essais dans toutes les directions que l'on appelle la théorie de l'évolution
- **Enjeu de l'aculturation des services techniques** et des élus à ces nouvelles pratiques – et déploiement d'une expertise technique ouverte sur l'expérimentation et l'innovation
- **Enjeu de co-construction / participation**  
Expérimenter également d'autres formes de production de projet plus ouvert, plus horizontaux, plus participatif et plus intégratif avec au bout de la chaîne, l'objectif d'y associer également la population

# MERCI !



Simon BURKOVIC  
Chargé de projets mobilité durable  
Département de Seine-Saint-Denis

[sburkovic@seinesaintdenis.fr](mailto:sburkovic@seinesaintdenis.fr)