

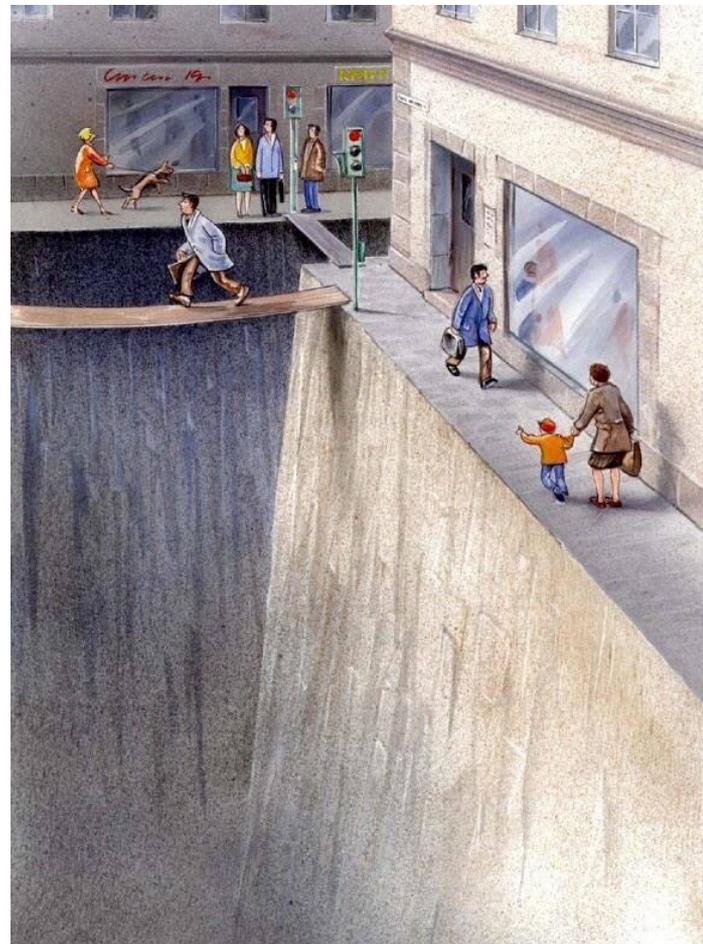
# RENDRE SA VOIRIE CYCLABLE

## Les 8 recommandations du Cerema

Webinaire du 31 mai 2021  
Aménagements hollandais

---

# INTRODUCTION



# DÉROULÉ DE LA PRÉSENTATION

1. Planifier la réalisation d'un réseau cyclable continu et hiérarchisé
2. Améliorer rapidement la circulation à vélo quand c'est possible
3. Choisir entre séparation et mixité
4. Concevoir un plan de circulation favorable au vélo
5. Proposer des aménagements structurants et efficaces
6. Organiser la cohabitation avec le trafic motorisé dans les rues apaisées
7. Soigner les intersections
8. Agir sur le stationnement

# 1. PLANIFIER LA RÉALISATION D'UN RÉSEAU CYCLABLE CONTINU ET SÉCURISÉ

## Planification

**Le schéma directeur cyclable : gage du maillage du territoire et de la continuité des itinéraires**



# 1. PLANIFIER LA RÉALISATION D'UN RÉSEAU CYCLABLE CONTINU ET SÉCURISÉ

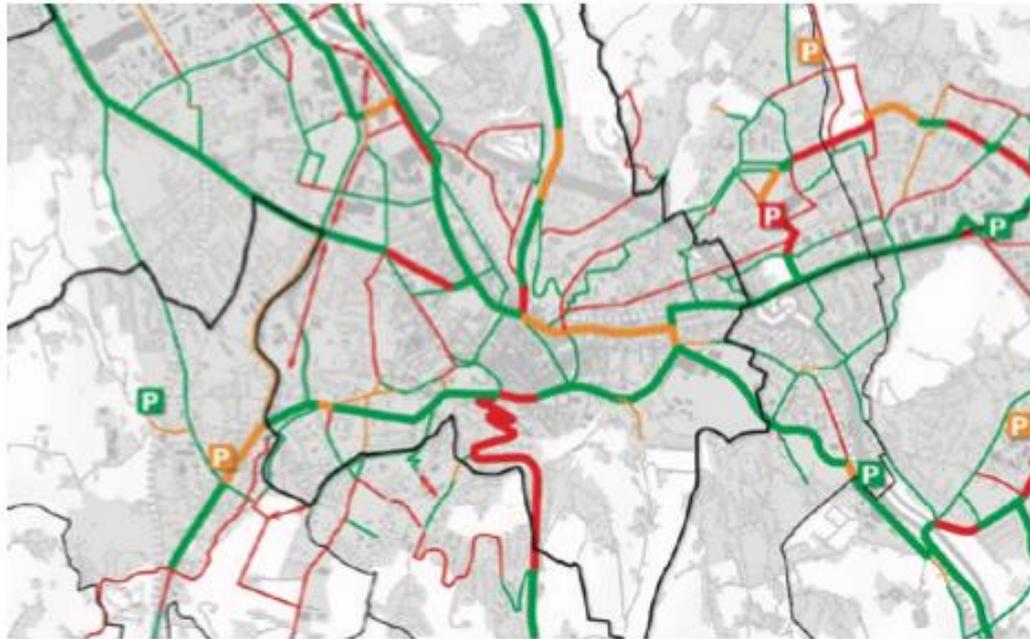
## Hiérarchisation

Trois niveaux d'importance du réseau cyclable :

- Réseau cyclable à haut niveau de service → plus de 2000 cyclistes par jour
- Réseau principal → entre 500 et 3000 cyclistes par jour
- Réseau de desserte → moins de 750 cyclistes par jour



# 1. PLANIFIER LA RÉALISATION D'UN RÉSEAU CYCLABLE CONTINU ET SÉCURISÉ



RÉSEAU CYCLABLE  
SELON SCHÉMA DIRECTEUR  
DES MODES ACTIFS

Liaison structurante :

- existante
- à améliorer
- à créer

Liaison secondaire :

- existante
- à améliorer
- à créer
- ↔ liaison difficile, faisabilité ou tracé à approfondir

extrait du schéma directeur de Chambéry

# 2. AMÉLIORER RAPIDEMENT LA CIRCULATION A VÉLO QUAND C'EST POSSIBLE

Mettre en œuvre des aménagements cyclables provisoires



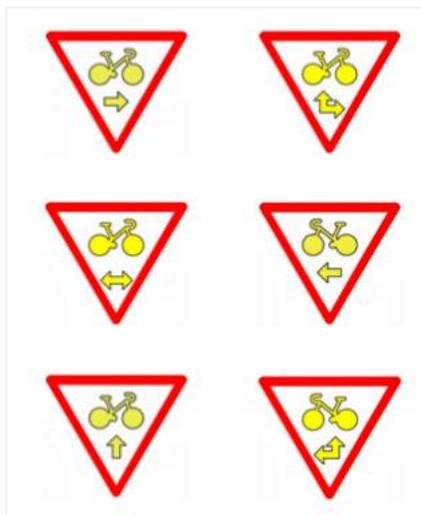
700 à 1000 km de pistes cyclables temporaires depuis mai 2020

- ✓ Vérifier l'appétence des usagers
- ✓ Détecter les points durs
- ✓ S'adapter en cours de projet

# 2. AMÉLIORER RAPIDEMENT LA CIRCULATION A VÉLO QUAND C'EST POSSIBLE

Utiliser les possibilités réglementaires

Plusieurs mesures rapides à mettre en œuvre améliorent la circulation des cyclistes



Cédez-le-passage cycliste au feu



Double sens cyclable



Fermeture de rue

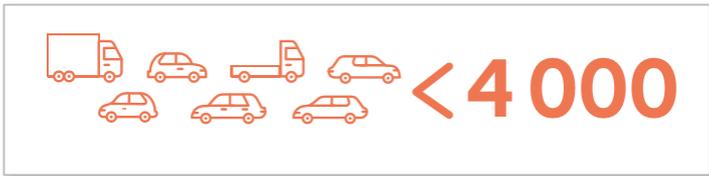


Sas cycliste

# 3. CHOISIR ENTRE SÉPARATION ET MIXITÉ

## 3 questions à se poser :

- Quelle est la vitesse pratiquée ? (V85)
- Quel est le trafic motorisé ?
- Quel est le niveau de service recherché ?



V85 (VITESSE EN DESSOUS DE LAQUELLE CIRCULENT 85 % DES VÉHICULES LIBRES)	TRAFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE (EN NOMBRE DE VELOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFIC SOUHAITÉ INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFIC SOUHAITÉ COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFIC SOUHAITÉ >2000 CYCLISTES/JOUR)
<b>30</b> OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue
	2000 A 4000		bande cyclable ou trafic mixte	Piste cyclable
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
<b>50</b>	< 1500	Trafic mixte		Piste cyclable
	1500 A 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
<b>70/80</b>	< 1000	Trafic mixte	piste cyclable/voie verte/bande cyclable/ bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 A 4000	piste cyclable/voie verte/bande cyclable/ bande dérasée de droite	Piste cyclable voie verte	
	> 4000			
RÉGIME DE PRIORITÉ		à choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

V85 = vitesse en-dessous de laquelle circulent 85% des véhicules libres (non contraints pas la circulation des autres véhicules)

# 3. CHOISIR ENTRE SÉPARATION ET MIXITÉ

## D'autres paramètres à examiner



Largeur de la chaussée et nature des séparateurs



Présence éventuelle de dispositifs de modération de la vitesse



Voirie en pente (augmentation du différentiel de vitesse)



Etalement ou resserrement de l'heure de pointe



Part du trafic poids lourd dans le trafic mesuré



Importance du flux de piétons

# 3. CHOISIR ENTRE SÉPARATION ET MIXITÉ

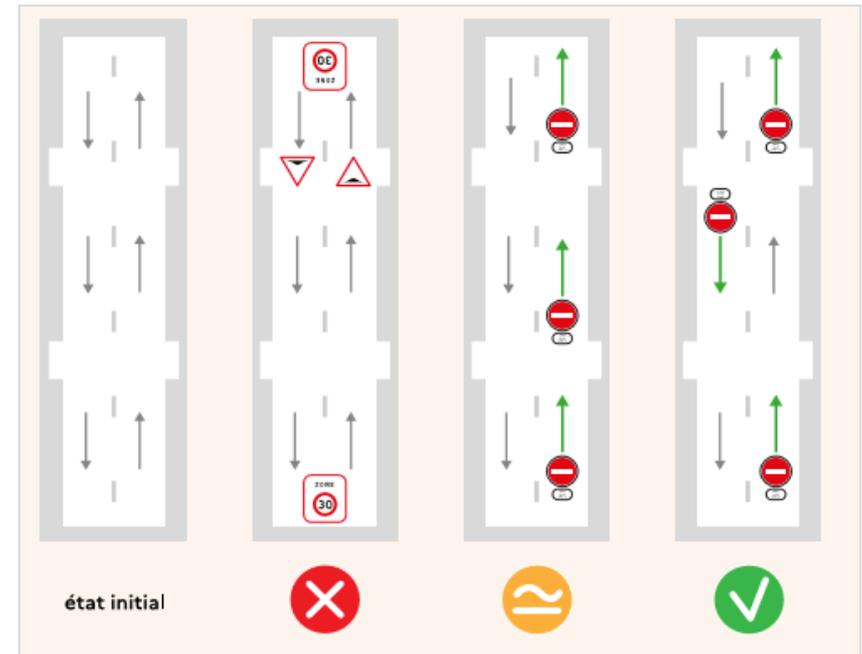
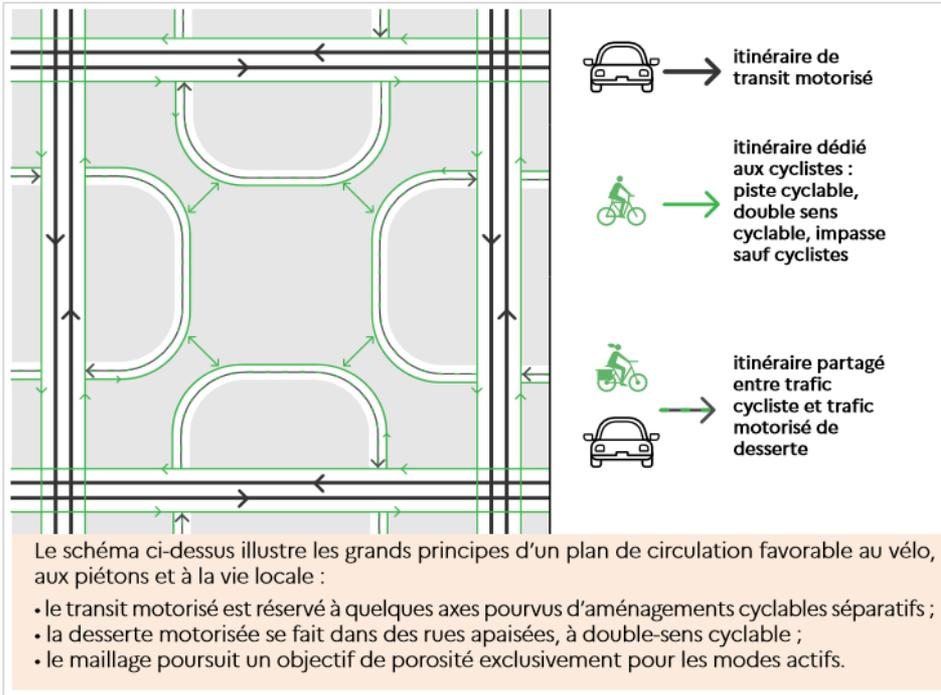
Quelles synergies entre piétons et vélos ? Quels points de vigilance ?



- Flux existant ou désiré
- Fonctions urbaines existantes ou à développer
- Niveau de service recherché
- Possibilité d'itinéraires alternatifs performants

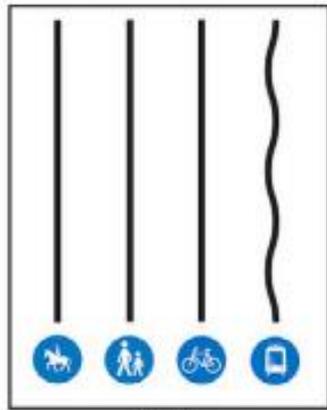


# 4. CONCEVOIR UN PLAN DE CIRCULATION FAVORABLE AU VÉLO AU VÉLO

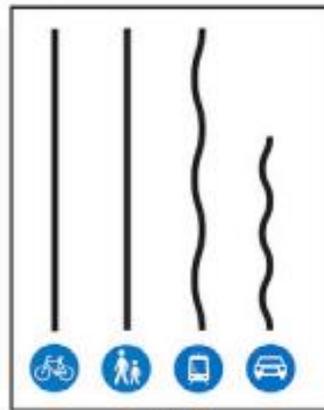


# 4. CONCEVOIR UN PLAN DE CIRCULATION FAVORABLE AU VÉLO

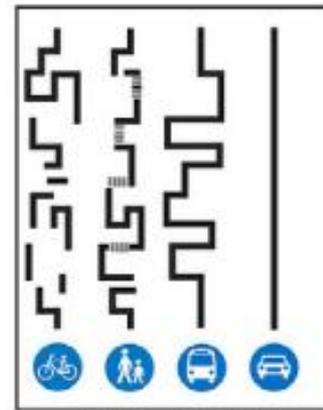
## A Short History of Traffic Engineering



1900

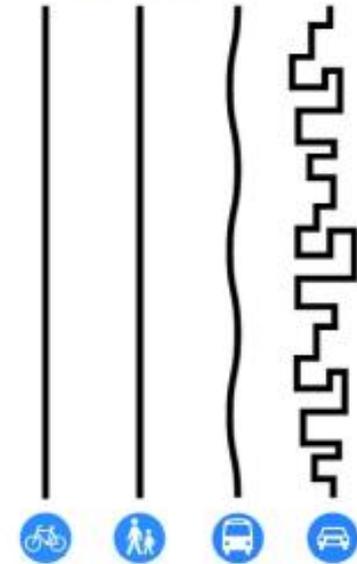


1920



1950 - present

*Demain ?*



COPEN  
HAGEN  
IZE  
EU  
Copenhagenize Design Co.  
2013

# 4. CONCEVOIR UN PLAN DE CIRCULATION FAVORABLE AU VÉLO

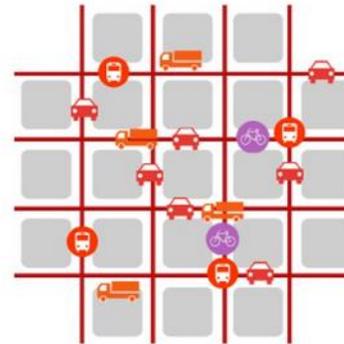


Ajuntament  
de Barcelona

Plan de Movilidad Urbana de Barcelona 2013-2018

## MODELO SUPERMANZANAS

Modelo Actual



Modelo Supermanzanas



Créer des blocs, petites villes dans la ville, à usage des citoyens et débarrassés de la circulation automobile.