

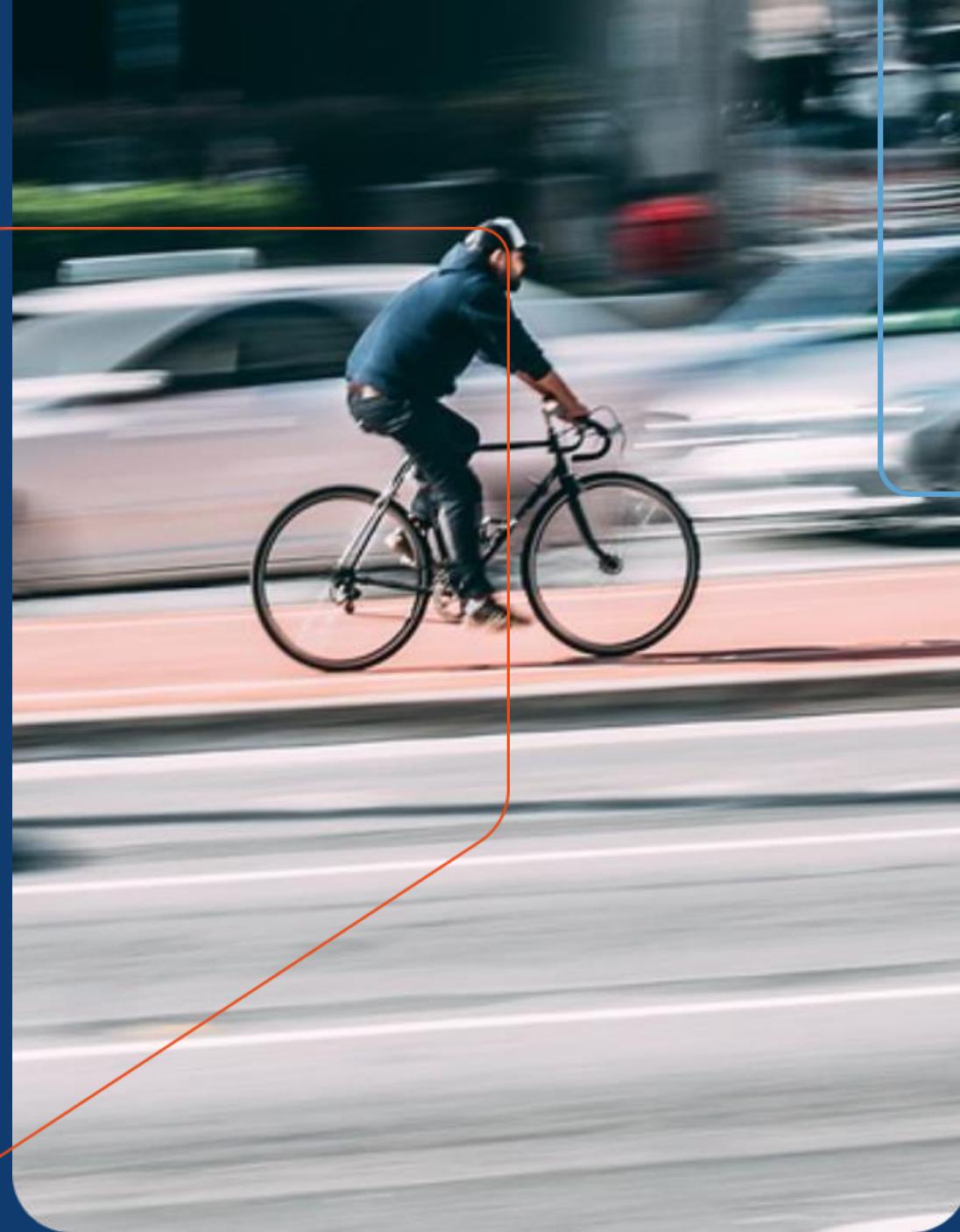
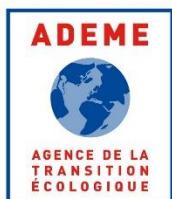


Association des
Professionnels en
Conseil Climat Energie
et Environnement

Financer votre stratégie de développement du vélo



Webconf APCC n°46
21 janvier 2021 à 11h00



Agenda

- Introduction (2 min)
 - Panorama des aides disponibles (25 min)
 - Questions/Réponses (10 min)
 - Exemples de dossier de financement (25 min)
 - Questions/Réponses (10 min)
 - Conclusion (3 min)
-

Introduction

- **Qu'est-ce que l'APCC ?**

Association des Professionnels en Conseil Climat, Energie et Environnement

- **Posez vos questions !**

Tout au long de la webconférence, posez vos questions par écrit dans le chat. Ces questions seront traitées pendant les sessions de questions/réponses.

Les intervenants compléteront éventuellement par écrit les réponses apportées lors de cette webconf'

- **Slides et Replay**

Les slides et le replay seront disponibles quelques heures après la fin de la webconf', sur le site de l'APCC.

Vous recevrez un email environ 1 semaine après la webconf comprenant les slides, et le replay



1

Présentation

De qui et de quoi parle – t'on ?



Collectivités locales



Employeurs publics ou privés

*Cette présentation ne concerne pas
les aides aux particuliers*



Plan de l'intervention

Principales Sources

Principales Aides

Quelques conseils

Les principales sources de financement

Collectivités locales – Région – Europe – Etat – Certificats d'économies d'énergie -
Banques, fondations

Collectivités locales – Région – Europe – Etat – Certificats d'économies d'énergie -
Banques, fondations



Aide à l'acquisition de Vélos à Assistance électrique pour les entreprises

Aides aux plans de mobilité employeurs



Financement d'aménagements menés par les gestionnaires de voirie dans le cadre de schémas directeurs (intercommunalité → Communes par exemple)

Collectivités locales – **Région – Europe** – Etat – Certificats d'économies d'énergie -
Banques, fondations



Contrats entre Régions et territoires (PETR/Communautés de communes, ...)

FEDER volet Mobilité durable et Mobilité urbaine durable
FEADER / Leader (dispositif 2014-2020 prolongé jusqu'en 2023), INTERREG



Fonds européen agricole pour le développement rural :
l'Europe investit dans les zones rurales



Aides acquisitions de VAE ou de vélos

Collectivités locales – Région – Europe – **Etat** – Certificats d'économies d'énergie - Banques, fondations



Fonds « Mobilité Actives » - appels à projet continuités cyclables

Appel à projets TENMOD (Territoires de Nouvelles Mobilités Durables)

DSIL (Dotation de Soutien à l'Investissement local) / **DETR** (Dotation d'Equipement des Territoires Ruraux), **DSID** (investissement Départemental)

Accords régionaux de relance 2021-2022, Contrats de plans Etat / Région 2023-2027

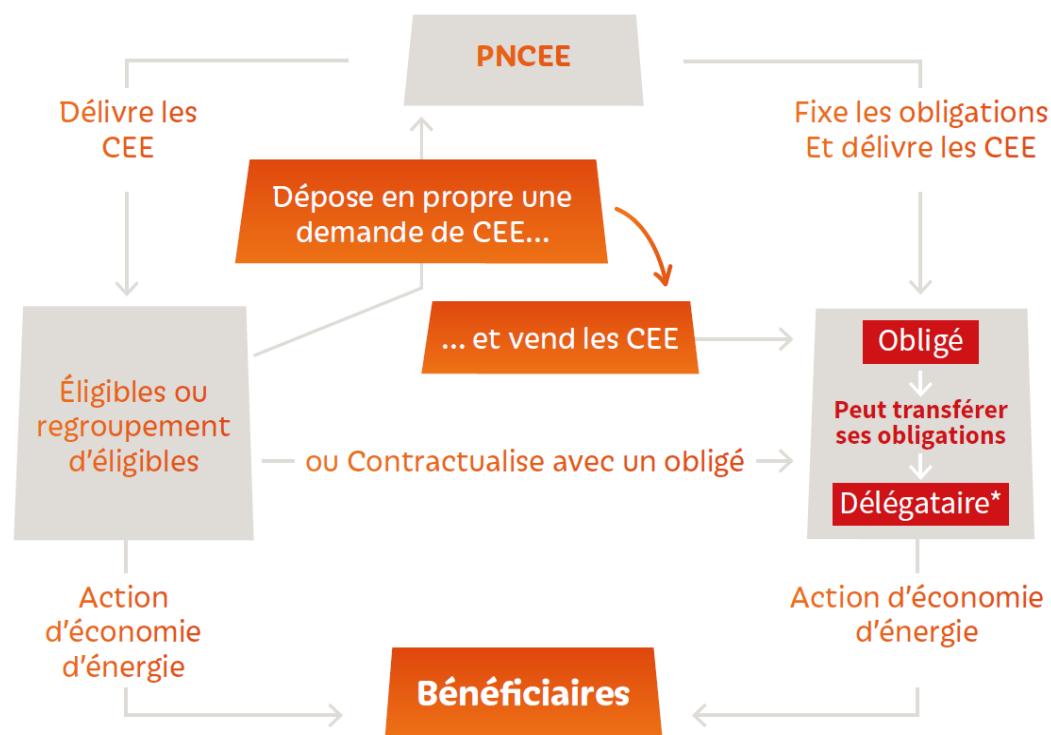
Contrats de relance et de transition écologique (CRTE) : contrat entre l'Etat et les collectivités locales déclinant le Plan de relance et regroupant l'ensemble des autres contrats (contrat de ville, action cœur de ville, ...). Intègre le recours à la DSIL, de la DETR ... A signer avant le 30/6/2021 !



Fonds Social Européen(géré par l'Etat) : qualité de vie au travail

Avantages fiscaux : Forfait Mobilité Durable (exonéré de cotisation sociale), acquisition ou location de vélos

Collectivités locales – Région – Europe – Etat – Certificats d'économies d'énergie – Banques, fondations



Source : Ademe 2018

3 Méthodes pour « valoriser » ses économies d'énergies :

- **Bénéficiaire d'un programme CEE (le plus simple)**
- Déclarer une opération standardisée
- Déclarer une opération spécifique

L'utilisation de fiches d'opération standardisée est la plus simple pour valoriser une opération d'économie d'énergie. Quand aucune fiche ne correspond à l'opération, il est possible de réaliser une opération spécifique. Il existe des seuils minimum pour les opérations standardisées ou spécifiques (avec dérogation).

Collectivités locales – Région – Europe – Etat – **Certificats d'économies d'énergie** –
Banques, fondations



Programmes CEE finançant des actions liées au vélo

AVELO 2 porté par l'ADEME – Développer le système vélo dans les territoires : accompagne la définition, l'expérimentation et l'animation de politiques cyclables

Les territoires Ruraux s'engagent pour la mobilité durable



Alveole – Stationnement Vélo

ColisActiv' : aide pour la livraison du dernier kilomètre



O'-vélo/Goodwatt – adoption du VAE par les employés

V-Logistique – Expérimenter les VAE et VAE cargos en entreprise

Ma Cyclo Entreprise – Déplacements professionnels vélo (accompagnement humain et financier)

Objectifs Employeurs Pro-vélo – Actions en vue d'une labélisation de l'employeur



Collectivités locales – Région – Europe – Etat – Certificats d'économies d'énergie - Banques, fondations



Banque des territoires

Financement d'études

Mobi Prêt (taux bonifié)

Partenariats publics / privés sur de nouveaux services

La Poste

Prêts avec aides

Norauto (associations)

Les principales aides par type d'actions





L'axe 1 du programme CEE AVELO 2 2021-2024, suite d'AVELO, permettra de financer des études de schéma cyclable sur des secteurs ruraux ou périurbains. Lancement fin janvier 2021, avec remise des dossiers pour mai (AAP annuel). Portage Ademe. Le programme AVELO 2 prends la suite de « Vélo et Territoires » et d'AVELO.

La Banque des territoires propose des cofinancement d'études (schémas, montages de projets, hors ingénierie pré-opérationnelle).

La stratégie vélo peut aussi se concevoir dans le cadre d'une démarche plus large, qui peut être financé par des Appels à projets comme TENMOD (Axe 1, appel à projet en cours).



Une stratégie de développement du vélo peut être élaborée dans le cadre de Plan de Mobilité Employeurs, qui peuvent être co-financé par l'Autorité Organisatrice de Mobilité. Le nouveau programme CEE « Objectif Employeurs Pro Vélo » a vocation à réaliser des audits de labélisation par la FUB et des experts vélos.



Zoom : AVELO 2 – les actions finançables

Stratégie



Axe 1 : soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables via le financement d'études

- **Planification stratégique** : Schéma directeur, Etudes pour les établissements scolaires, l'accès aux commerces et services, Evaluation, Stationnement et jalonnement
- **Planification opérationnelle** : Etudes pré opérationnelles, maîtrise d'œuvre sur des itinéraires complexes

Axe 2 : soutenir l'expérimentation de services vélo

- **services vélos** pour les territoire qui en sont dépourvus,
- **services innovants** (vélos cargos, comptages, cartographie dynamique, ...), intermodalité + certains types de stationnement (arceaux simples)

Axe 3 : soutenir l'animation et la promotion de politiques cyclable

- **Communication** notamment vers les jeunes
- **Evènements, challenges**
- **Ateliers mobilité** dans les entreprises
- **Formation**

Zoom : AVELO 2 – Principales conditions

Stratégie



Territoires (Objectif : 400 territoires) :

- EPCI de moins de 250 K habitants si la ville centre compte moins de 100 K habitants (au-delà, les projets doivent concerner la périphérie)
- Départements, PNR, Pays, ...
- Communes de moins de 100 K habitants soutenues par l'intercommunalité

Attention :

- Pas de financement si le territoire a bénéficié d'AVELO 1 ou de l'AAP Vélo et Territoires.
- Pas de financement de poste de chargé de mission.

Financement : 50%, 60% EPCI AOM, 70% Corse et Outre mer, jusqu'à 100 K€/axe et 200K€ par bénéficiaire

2 Appels à projets (Janvier à mai 2021, Janvier à mai 2022)

Programme CEE porté par l'Ademe



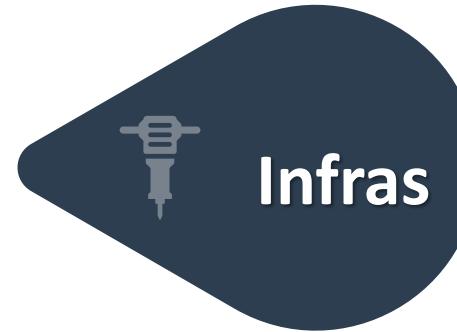


Cette étape représente l'essentiel des coûts et des financements disponibles :

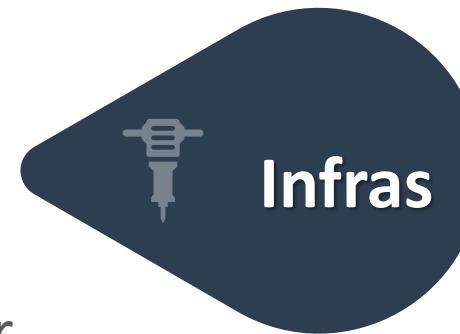
- **Appels à projet annuels sur les continuités cyclables** (Plan Vélo national porté par l'Etat)
- Contribution des Régions et des Départements, dans le cadre de leur plan vélo, des contrats territoriaux
- Fonds Européens
- DSIL (Dotation de Soutien à l'Investissement local, à solliciter auprès du préfet : *Initiative 4* - Soutenir le développement de solutions de transport innovantes et répondant aux besoins des territoires) et DTER

Une partie du **plan de relance national** (et européen) est consacrée aux mobilités actives et donc au vélo. Les aménagement peuvent être financés dans le cadre de la mise en place des futurs CRTE (Contrats de Relance et de Transition Ecologique) qui devraient être signés avant le 30/6/2021). Les CRTE ont vocation à concentrer les Contrats de Transition Ecologique, les dossiers cœur de ville, les contrats de ruralité, ... sur la base du projet de territoire éventuellement complété dans le domaine de la transition écologique)

L'AMO peut être financée dans le cadre du programme CEE AVELO 2 (axe 1)



Zoom : l'appel à projets annuel continuités cyclables



Appel à projets annuel lancé dans le cadre du plan vélo national, sur 7 ans. Fonds de 350 M€ pour soutenir la création d'axes cyclables, notamment pour résoudre les discontinuités d'itinéraires

3 appels à projets lancés (2019, S1 2020, S2 2020). En attente pour 2021.

<https://www.ecologie.gouv.fr/velo-et-marche>

Zoom : l'appel à projets annuel continuités cyclables

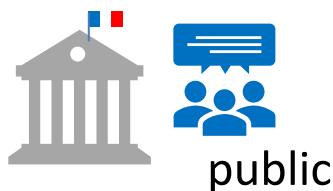


Infras

Conditions pour les AAP précédents :

- Discontinuité (ouvrage, carrefour ou liaison entre deux aménagements) ou itinéraire sécurisé d'au moins 2 Km ou 3Km en milieu rural
- Existence d'une politique cohérente
- Justification de l'intérêt des aménagements (diagnostic rapide)
- Impacts sur la fréquentation quotidienne
- Aide demandée entre 100 K€ et 5 M€

Taux d'aide maximum	Projet dans une UU ⁵ ≥ 100k habitants	Projet dans une dans une UU ³ < 100k habitants	Projet en Outre-Mer
Règle générale	20% max	40% max	60% max
Si engagement SRAV	+10%	+10%	+10%
Taux maximum	30% max	50% max	70% max



Le programme CEE **Alvéole** est, **jusqu'à fin 2021**, le meilleur moyen de financer du stationnement vélo (jusqu'à 60%, 200 à 2 000 €/emplacement selon le type de stationnement). Le stationnement doit être couvert et permettre d'accrocher le cadre et la roue.



Stationnement

Le public visé



Les collectivités

Les acteurs privés :



Les bailleurs sociaux



à vocation de service public



Les établissements publics



à vocation d'enseignement



Certaines régions financent la réalisation des stationnements, par exemple à proximité des gares



Les contrats de territoires (avec la Région ou l'Etat) peuvent permettre de financer ces services, au moins au lancement (attention, il faut disposer d'une compétence mobilité en propre, ou déléguée de la Région).

Certaines régions prévoient de co-financer des services vélo des EPCI qui n'ont pas pris de compétence mobilité, dans le cadre d'une délégation de compétence.

Le programme CEE « AVELO2 » permet de financer des services pour des territoires non dotés ou des services innovants (hors ville centre des grandes agglomérations)



Les programmes européens LEADER (accessibles à toutes les structures en milieu rural) peuvent financer jusqu'à 48% du lancement des services ou de certains investissements d'envergure)



Le programme CEE « Objectif Employeurs Pro Vélo » (porté par la FUB) devrait permettre de financer des services (sensibilisation, réparation, ateliers, prêts de vélos, ...)

Le Forfait Mobilité Durable permet de subventionner les salariés qui viennent à vélo, jusqu'à 500€/an sans cotisation sociale (remboursement transport inclus)

Dans certains cas, le **FSE** peut contribuer à de nouveaux services vélo permettant d'améliorer l'accès à l'emploi ou les conditions d'emplois.



Services



Certaines collectivités locales (Région, Agglos) co-financent l'achat de vélo par les employeurs

Exemple : Ville de Paris pour les professionnels (400€ VAE ou 1200 € pour un Vélo Cargo à Assistance électrique), Nantes 400 €, ...

L'Etat propose des avantages fiscaux sur la mise à disposition de VAE par des sociétés privées :

- réduction de l'impôt sur les sociétés équivalente à 25% des frais engagés pour l'achat, la location d'au moins 3 ans, l'entretien de la flotte et les aménagements de stationnement associés (jusqu'au 31/12/2024, pour les employeurs soumis à cet impôt).
- Le vélo n'est plus pris en compte dans le calcul de la rémunération lié aux avantages en nature depuis février 2020.

Des programmes CEE (O'-vélo/Goodwatt, V-Logistique, Ma Cyclo Entreprise...) permettent d'expérimenter les VAE avant achat, et dans certains cas d'obtenir une aide à l'achat, notamment pour les petites entreprises.



L'opération CEE standardisée : TRA-EQ 121 « Vélo à assistance électrique » permet de cofinancer les aides à l'acquisitions de VAE dédiées aux particulier (de l'ordre de 30€/VAE, ce qui correspond aux frais de gestion)

Flotte





Le Programme CEE « Objectif Employeurs Pro Vélo » :

- Après un pré-audit, possibilité de mobiliser des aides pour des aménagement ou des services en vue d'obtenir un label « Employeur Pro Vélo ».
- Le label lui-même est basé sur une grille de critères et permet de prendre en compte le niveau de maturité de l'employeur sur le sujet. Il est attribué après un audit d'un expert vélo et de la FUB.
- Plus d'informations sur ce programme dans les jours à venir (prochain congrès de la FUB)

D'autres programmes CEE (Alvéole, O'-vélo/Goodwatt, V-Logistique, Ma Cyclo Entreprise, Les territoires Ruraux s'engagent pour la mobilité durable...) intègrent de façon obligatoire ou non, une sensibilisation des salariés à l'utilisation du vélo



Les programmes CEE AVELO2 (axe 3) peut financer des actions de communication, évènements,

Quelques conseils...

1. **Ne pas définir sa stratégie en fonction des aides disponibles.** Une stratégie bien formalisée est généralement un préalable à l'obtention des subventions
2. Une fois les axes stratégiques et les actions choisis, **adapter le détail technique et administration aux aides** (en consultant les cahiers des charges techniques et les règlements).
3. **Les projets ambitieux sont globalement plus faciles à financer que les « petits » projets**

Une expertise externe, même rapide, peut vous aider à y voir plus clair dans les solutions et leur financement...

Prendre en compte les limites au cumul d'aides

- Article L1111-10 CGCT : Le Maître d'Ouvrage doit auto-financer au moins 20% du montant des financements apportés des personnes publiques au projet (des exceptions et dérogations existent)
- Il est donc possible de cumuler plusieurs financements publics, jusqu'à cette limite.
- Spécificité des valorisations CEE
 - Le projet ne peut être financé que par **un seul** CEE (il ne peut pas être valorisé deux fois)
 - Le CEE est un financement privé (cumulable avec le financement public).
 - Les aides de l'Etat sont cumulables avec la valorisation de CEE... Attention à signaler à l'Ademe la valorisation de son opération pour éviter tout risque.

Un bon point de départ...

- <https://aides-territoires.beta.gouv.fr>
- <https://aides.francemobilites.fr/>

Le site France Mobilités relaye les appels à projets.

Vélos et Territoires a aussi fait un important travail de veille, communicable à ses adhérents.

The screenshot shows the France Mobilités website interface. At the top, there are logos for the French Republic and France Mobilités (FRENCH MOBILITY). Navigation links include 'La démarche', 'Loi Mobilités', 'Plateforme', 'En région', 'Outils', and 'Actualités'. The main content is divided into two sections: 'Les projets' and 'Appels à projets ou à manifestation d'intérêt'.

Les projets
Retrouvez les projets des territoires

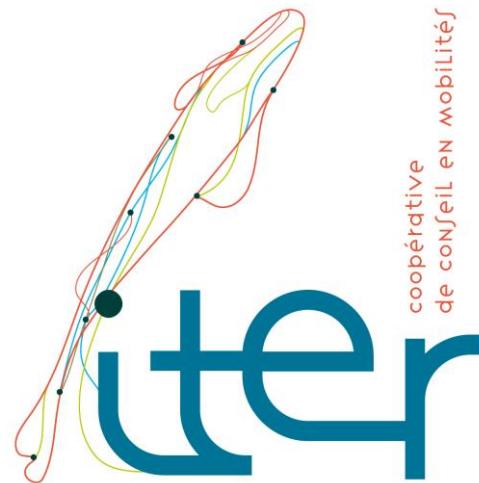
Appels à projets ou à manifestation d'intérêt

Appel à innovations "Jeux Olympiques et Paralympiques 2024" – France Mobilités
La DGITM, la DIJOP, la Ville de Paris, Plaine Commune, Ile-de-France Mobilités, la Préfecture de la Région Ile-de-France, la DRIEA, Paris 2024, la SOLIDEO, VNF, Gustave Eiffel s'associent à France Mobilités dans le lancement d'un appel à innovations qui vise à faire des Jeux Olympiques (...)

Appel à manifestation d'intérêt - France Mobilités - TENMOD - Edition 2021
Cette nouvelle édition de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « France Mobilités - Territoires de nouvelles mobilités durables » s'inscrit dans une logique d'ouverture et une dynamique partenariale pour favoriser la mobilité des citoyens en zone péri-urbaine et dense. Une démarche (...)

Appel à projets (AAP) Accélération du développement des écosystèmes d'innovation performants (transport et mobilité durable)
L'appel à projets (AAP) "Accélération du Développement des Ecosystèmes d'Innovation Performants" s'inscrit dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA). Dans le contexte d'urgence économique pour une grande partie de nos entreprises, le PIA se mobilise pour soutenir les (...)

Merci.



Document élaboré par Géraud Acquier
geraud.acquier@iternet.org

<http://www.iternet.org/>

<http://twitter.com/iterMobilites>



2



Retour
d'expérience

Financement de la politique cyclable – le cas de la Communauté d'Agglo du Grand-Montauban



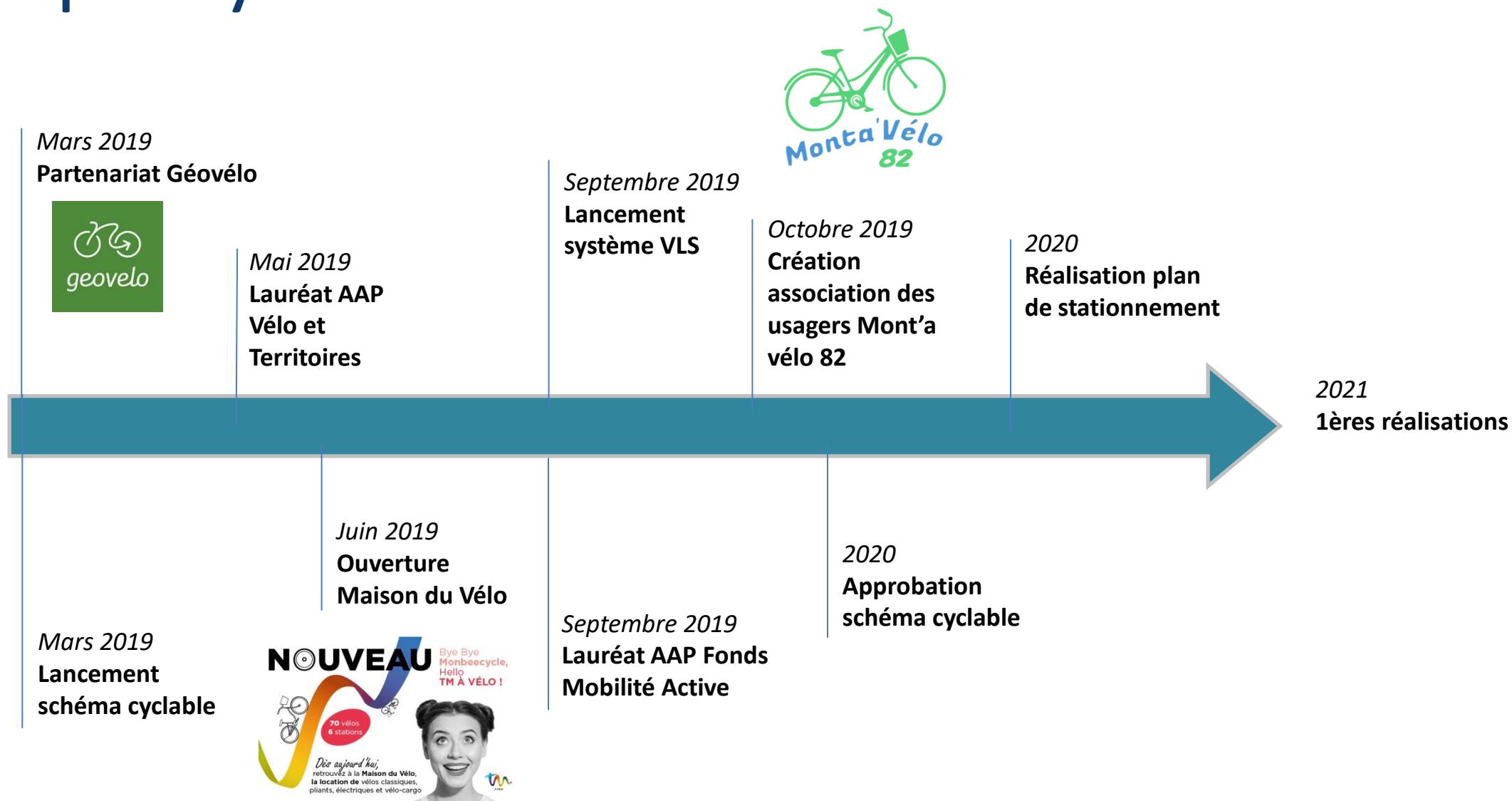
Présentation du territoire



- **11 communes** (21 000 ha)
- **77000 hab**, forte croissance démographique (+1 000hab/an)
- **2%** de part modale vélo (estimée)



Politique cyclable



Financements mis en œuvre

- **Programme Alvéole**
- **Appel à Projets Vélo et Territoires – Ademe**
- **Fonds Mobilités Actives**

Programme ALVEOLE

Appuis vélos abrités sur l'espace urbain

- Commande et pose abris (ABRI PLUS)
- Commande appuis (AREA)
- Pose appuis (SPIE)

Racks à vélos abrités dans les écoles

- Commande et pose racks à vélo (ABRI PLUS)
- Commande et pose abris (ABRI PLUS)



- **Prestataires multiples**
- **Commandes multiples**
- **Lieux d'interventions multiples**



- **Commande et facturation par site d'implantation**
- **Un seul prestataire**

Programme ALVEOLE

Les points forts

- Des taux de financement très importants
- Travaux préparatoires pris en charge dans la subvention
- Des formations avec la FUB (non-testées)
- Réactivité et relative tolérance de la part des opérateurs du programme

Les difficultés

- Une procédure administrative complexe,
- Difficulté quand gros projets de Collectivité avec multi opérateurs

Bonnes pratiques

- Adapter vos projets à Alvéole, car Alvéole ne s'adaptera pas à vos projets;
- Bien prendre connaissance de la plateforme et des documents demandés avant de lancer vos projets;
- Attention aux factures et lieux de commandes

Appel à projets Vélo et Territoires

Calendrier propice au démarrage de la politique cyclable ;

Financement qui couvre de nombreux axes d'action

- Schéma directeur cyclable
- Mise en œuvre services vélos
- Communication: vélo école, fête du vélo
- Poste de chargé de mission vélo;

Un accompagnement et outils indicateurs performants ;

Fonds mobilités actives

Généralités

- Financement-phare des aménagements cyclables ;
- En complément d'autres fonds locaux: aides du département / région, mais aussi DSIL, idée de monter le cofinancement des aménagements cyclables à 80% le plus souvent possible ;
- Financement annuel adapté aux programmations sur les aménagements cyclables ;
- Levier d'action très intéressant pour garantir la création d'aménagements cyclables ;

Fonds mobilités actives

Méthodologie

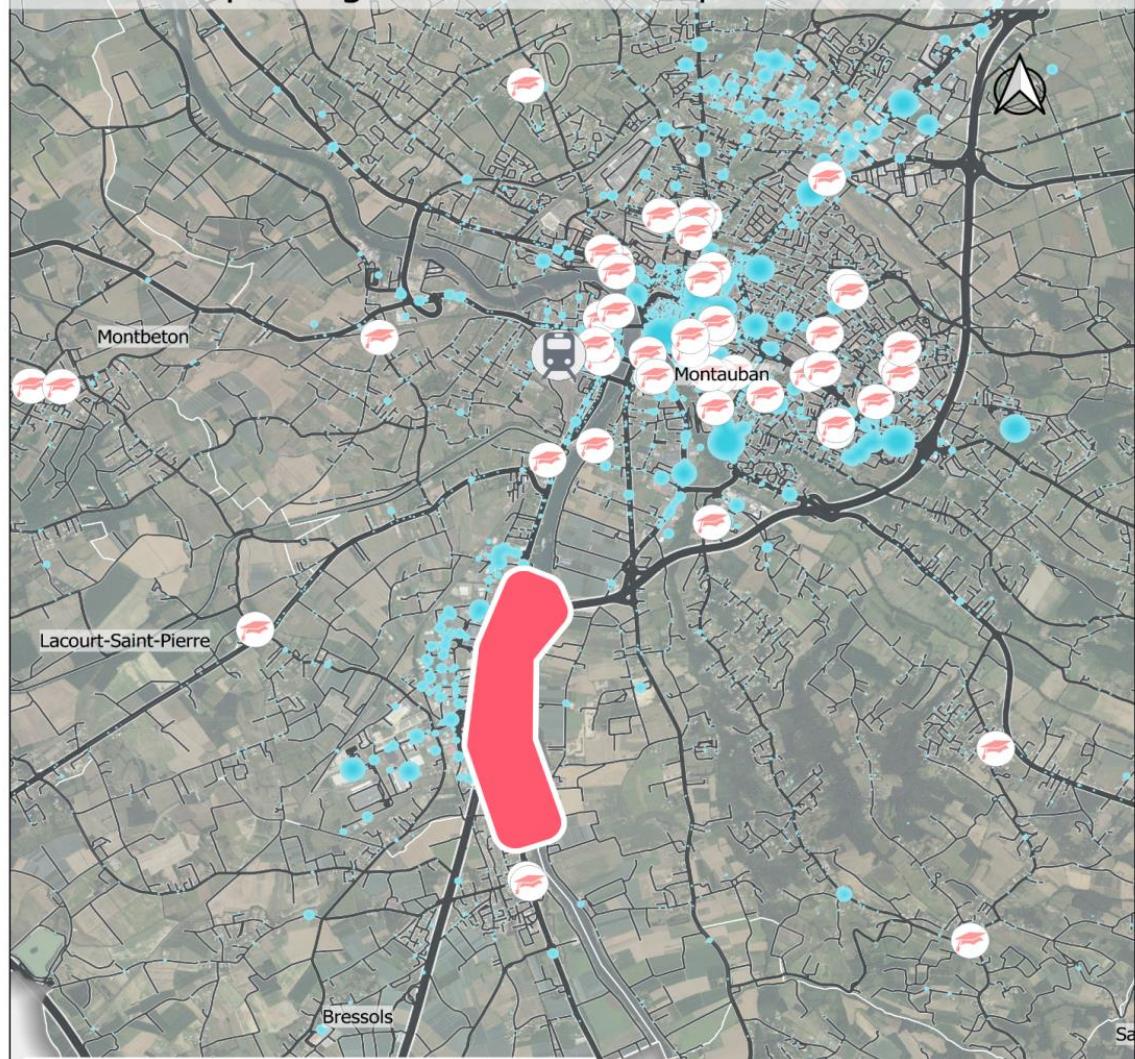
- En lien avec interlocuteurs locaux: DDT/DREAL qui vont porter le dossier et émettre un avis en amont de la commission nationale d'attribution ;
- Avoir des projets relativement matures: délai de réalisation de 4 ans, il faut pouvoir transmettre des dossiers au niveau d'AVP et surtout avoir l'estimation financière la plus précise possible ;
- Justifier de l'intérêt du projet: inscription dans un schéma local, régional voire national, logique de continuité, garantir les estimations/suivi de la fréquentation ;

Résultats

- 4 projets de liaisons subventionnés dans le cadre du Plan Vélo pour un montant de 381 k€ en 2019 et 460k€ en 2020.
- 2 projets de liaisons majeures pour le territoire qui ont pu être décidés par les élus ;

Appel à projets Mobilités actives

Localisation du projet de liaison Montauban - Bressols et pôles générateurs de déplacements



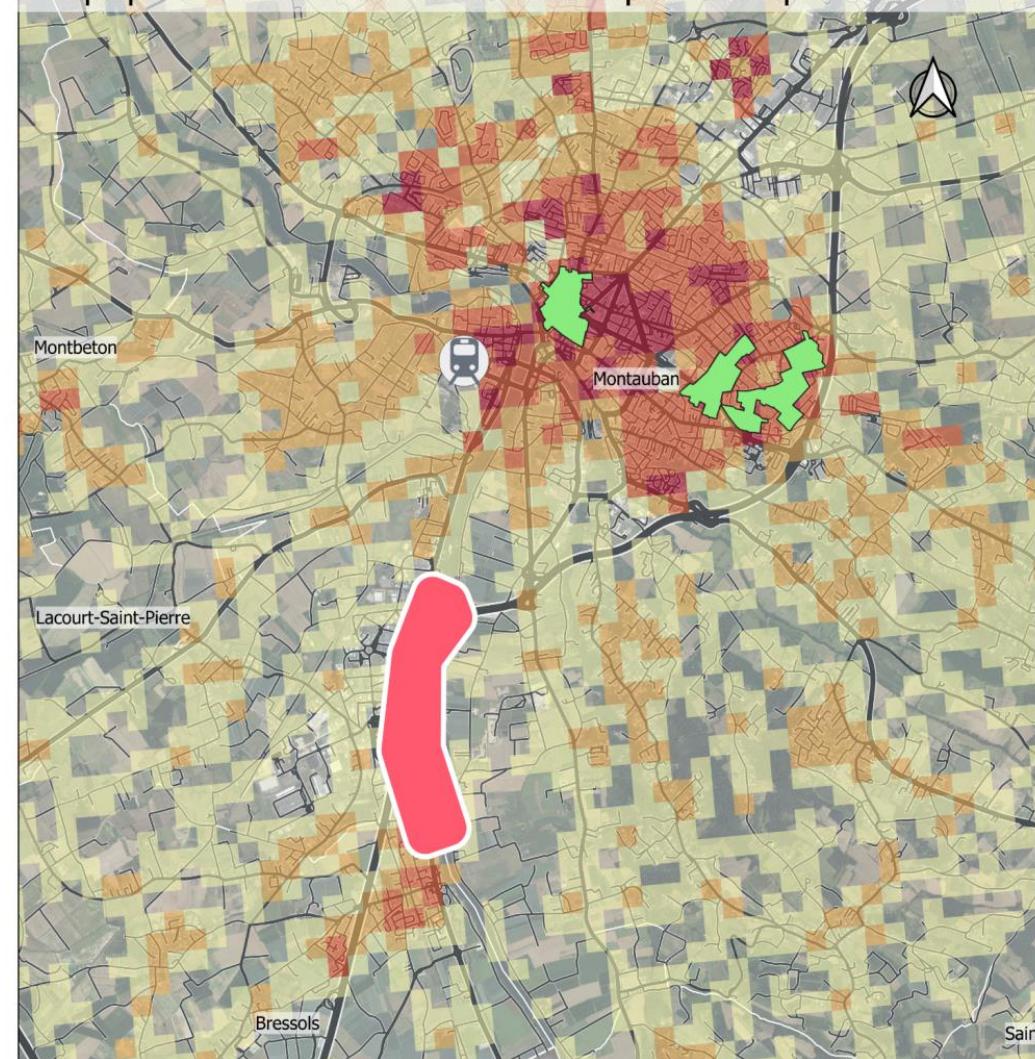
- Gare
- Etablissements scolaires primaires et secondaires
- Projet de liaison
- Emplois
 - 75
 - 225

0 500 1000 m

Iter, 2019
Source : INSEE, IGN

Appel à projets Mobilités actives

Localisation du projet de liaison Montauban - Bressols, population et localisation des quartiers prioritaires

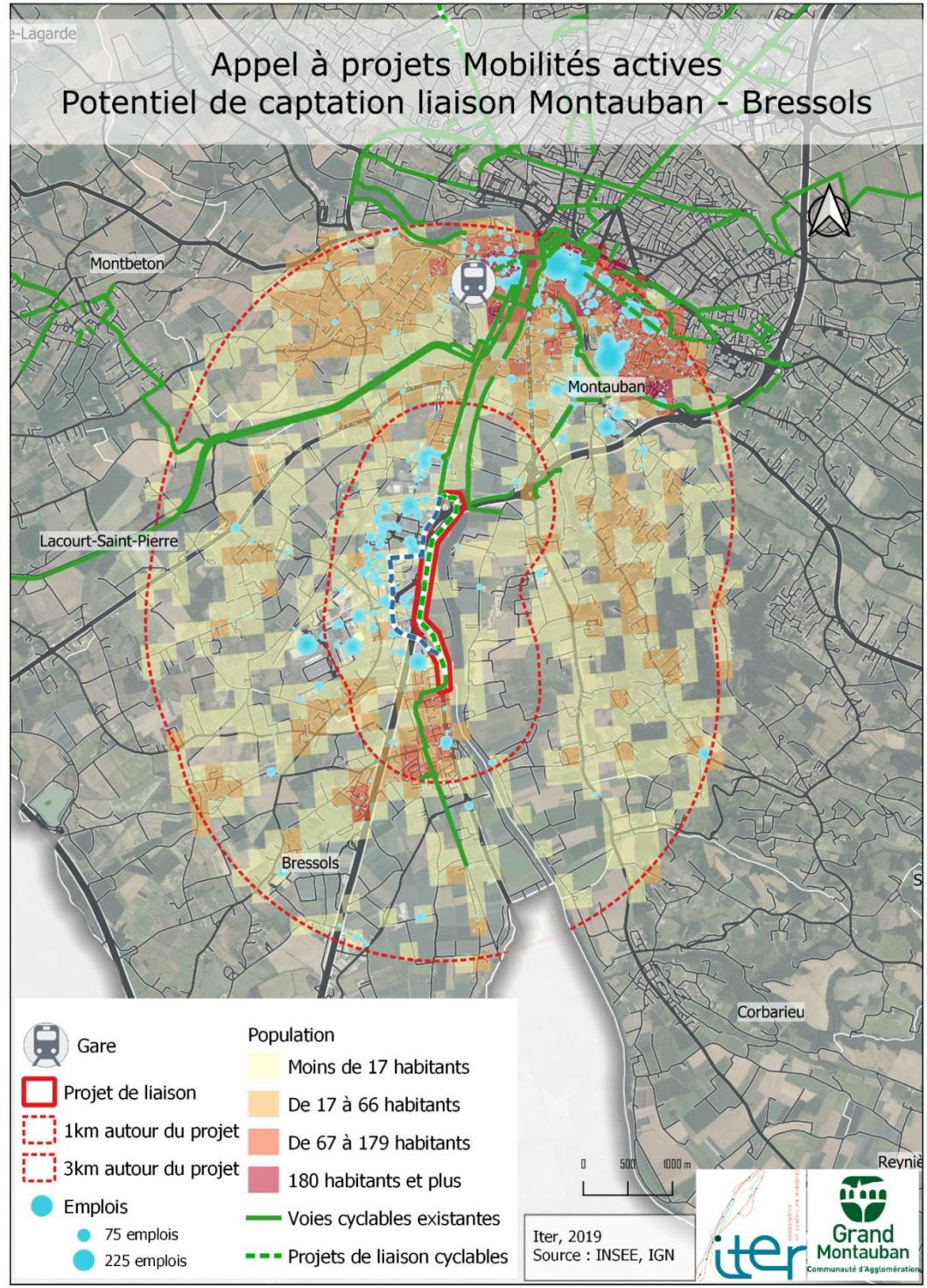


- Gare
- Projet de liaison
- Périmètre des quartiers politiques de la ville

Population	
	Moins de 17 habitants
	De 17 à 66 habitants
	De 67 à 179 habitants
	180 habitants et plus

0 500 1000 m

Iter, 2019
Source : INSEE, IGN



Merci pour votre attention



Coordonnées:

Thomas Moutin

tmoutin@ville-montauban.fr

05-63-22-13-46

3

Échanges



Replay et supports



The image displays a grid of 45 event cards for APCC webinars. Each card includes the following information:

- Event Title:** A specific topic related to climate change, such as "PANORAMA BILAN GES RÉGLEMENTAIRE 2015" or "MÉTIERE ADEME DE QUANTIFICATION DE L'IMPACT GES D'UNE ACTION".
- Date and Time:** The date and time of the webinar, e.g., "le 07 Juillet 2015 à 11h00".
- Logos:** Logos of various organizations and partners, including APCC, ADEME, IFC, and numerous regional and national entities.
- Visuals:** Some cards feature small images or graphics related to the topic, such as a person on a bicycle, a building, or a landscape.

The cards are arranged in a staggered grid pattern, with some overlapping. The overall theme is climate change and sustainable development.

Vous réalisez des études ou des missions de conseil sur les thématiques suivantes ?

- Mobilité / Plan de Déplacement Entreprise
- Adaptation au changement climatique
- Stratégie carbone (SBTI/ACT)
- Compensation et comptabilité carbone
- Accompagnement aux certifications ISO 50001 / ISO 14001

- Plans Climat Air Energie Territoriaux (PCAET)
- Planification Energétique des Territoires
- Evaluation de Plans Climat
- Energies Renouvelables
- ACV / Eco-conception

Adhérez !

Être en réseau

Vous vous inscrivez dans une démarche d'échange et d'amélioration continue



Être visible

Vous êtes identifié et reconnu comme expert par vos prospects et clients



Être représenté

Vous participez à la reconnaissance de la profession auprès des pouvoirs publics et des parties prenantes



Être informé

Vous bénéficiez du partage d'informations métiers de manière conçise, pertinente et régulière



Être bénéficiaire

Vous bénéficiez de tarifs préférentiels auprès de nos partenaires



Là pour vous !

Envie de visibilité sur nos événements, ou d'un partenariat ?

TRAVAILLONS ENSEMBLE !

Vous êtes en recherche d'un prestataire ou d'un expert ?

CONTACTEZ-NOUS !

Recherche

Recherche

Recherche avancée

5MB CONSEIL
Benoit MABON

A2DM
Jacques AFLALO
<http://www.a2dm.fr>

ACTA CONSULT
Nathalie GARELLI-MILIUS
<http://www.acta-consult.com>

ADÉQUATION ENVIRONNEMENT
Mathieu LEPOIVRE
<http://www.adequation-environne...>

Plan Satellite

France

Allemagne

Italie

Espagne

Portugal

Google

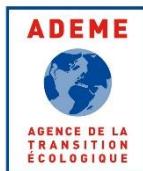
Données cartographiques ©2019 GeoBasis-DE/Geo (©2009), Google, Inst. Geogr. Nacional, Mapa ©Israel, ORIONME Conditions d'utilisation

<http://bit.ly/annuaire-apcc-membres>





Association des
Professionnels en
Conseil Climat Energie
et Environnement



MERCI !

Restons en contact :

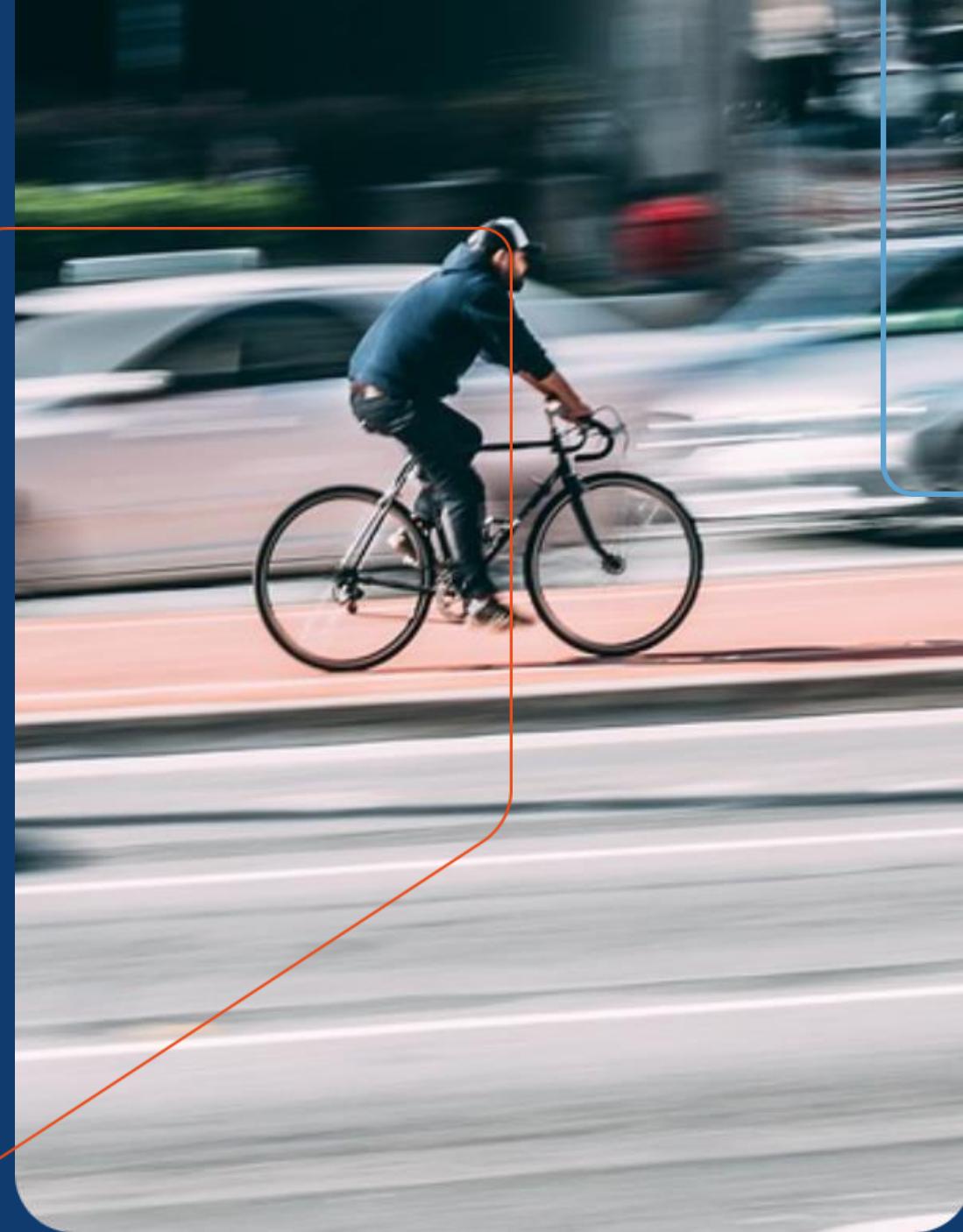
contact@apc-climat.fr
www.apc-climat.fr

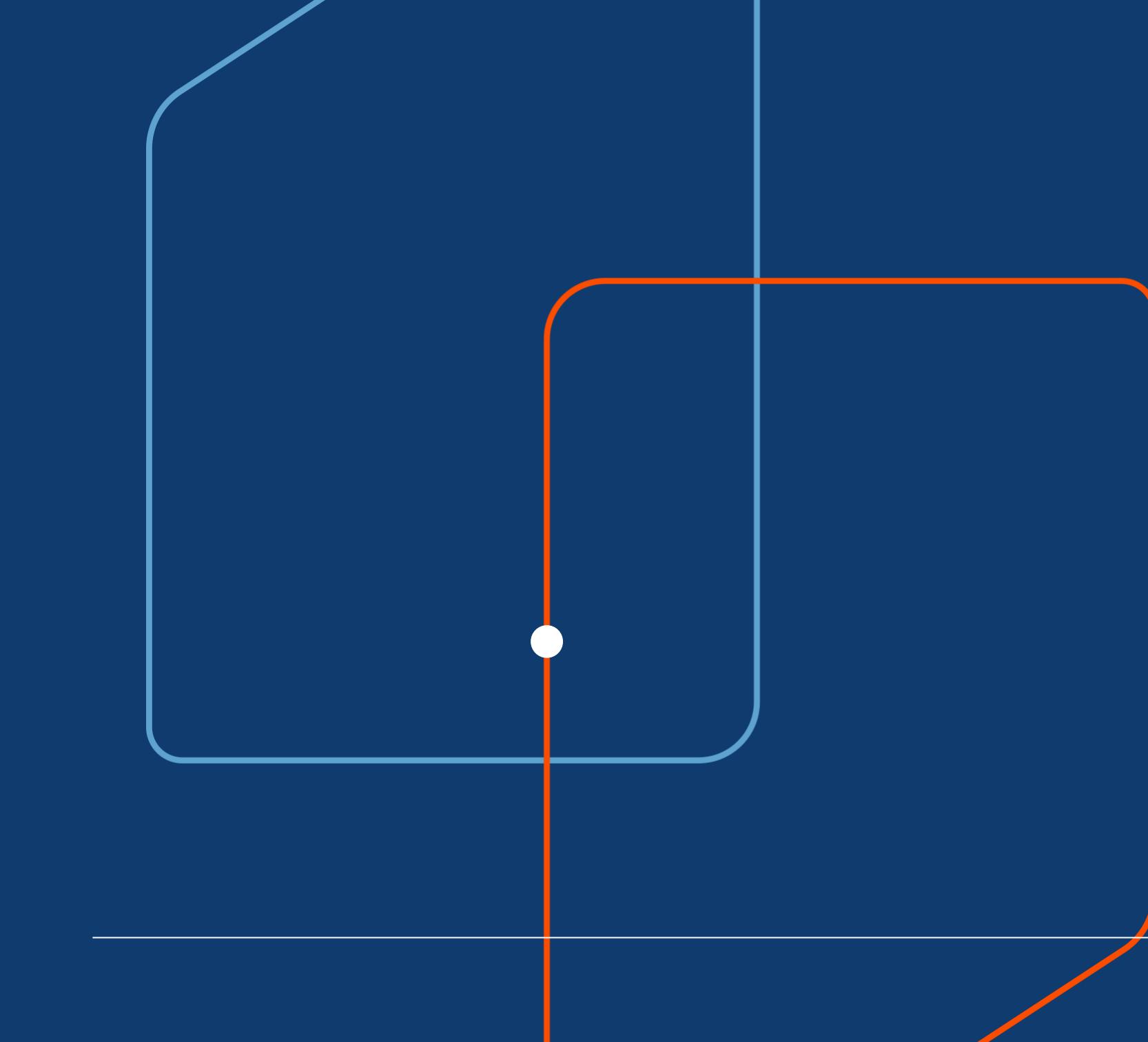
@APCClimat



Votre avis est important pour nous !

Merci de répondre au **sondage**
en fin de session



An abstract graphic on a dark blue background. It features a light blue rounded rectangular shape on the left and an orange rounded rectangular shape on the right. A white dot is positioned on the vertical line where the two shapes meet. The text 'Questions / Réponses (extrait)' is written in white on the right side.

Questions / Réponses (extrait)

Questions	Réponse
Etant lauréat de l'APP Vélo et Territoires ou AVELO, pouvons-nous répondre à AVELO 2 ?	Non (confirmé par l'Ademe en cours de présentation)
Le label employeur pro vélo concerne-t-il aussi les collectivités ? Une commune pour ma part	Oui en tant qu'employeur
FMD pour la fonction publique territoriale : bloquée à 200€/an ou 500€ pour 2021 ?	Toujours bloquée à 200 euros pour les personnels de la fonction publique, 500€ pour les autres
Pour l'AAP continuité cyclable, faut-il un SDC pour y répondre? Est-il possible d'y répondre pour un projet précis? Quel type d'étude avoir pour y répondre?	Les liaisons inscrites dans l'AAP continuités cyclables doivent être inscrites dans un schéma: soit local (schéma directeur cyclable), soit a minima dans un schéma départemental, régional ou national des véloroutes et voies vertes. Le mieux est de vous rapprocher de la DDT et de la DREAL qui sont les correspondants de cet AAP auprès des territoires
AVELO2 permet-il de financer un poste d'animateur vélo ?	Non
Bonjour, ALVEOLE et DSIL sont-ils cumulables?	Oui.
Quel est le bureau d'étude qui vous a accompagné ?	Iter