NB : Ce questionnaire est issu de la note *« Territoire : comment prendre position sur le transfert de la compétence mobilité suite à la LOM ? ».* Il vise à vous aider à mieux préciser votre projet ou vos besoins par rapport au transfert de la compétence mobilité. Il pourra également vous permettre de communiquer facilement votre besoin en interne ou à un tiers (si vous souhaitez un appui extérieur pour être accompagné dans cette prise de décision).

Pour consulter la note complète, [cliquez ici](https://apc-climat.fr/territoires-comment-prendre-position-sur-le-transfert-de-la-competence-mobilite-suite-a-la-lom/).

## IDENTIFICATION

Structure : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Nombre de communes : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Nombre d’habitants : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Nombre d’emplois : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

### Contexte géographique : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

### Personne contact :

Nom : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Prénom : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Fonction : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Téléphone : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Courriel : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Adresse : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Date du jour : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

## VOS MOTIVATIONS À ENGAGER LA RÉFLEXION D’UNE PRISE DE COMPÉTENCE MOBILITÉ

### Quels sont les 3 principaux enjeux que votre territoire doit relever dans les années à venir, liés ou non à la mobilité ?

1. Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.
2. Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.
3. Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Quel est votre niveau de connaissance des enjeux de mobilité ?

Les enjeux ne sont pas réellement formalisés ou partagés entre les élus (il faudra donc prévoir une étape de diagnostic puis de pré-projet).

Les enjeux et les pistes d’actions ont été formalisés dans le cadre d’une démarche SCOT, PCAET ou PLUI récente. Il faudra cependant valider la faisabilité et le coût des actions proposées.

Nous avons élaboré, depuis moins de 5 ans, un Schéma Local de Mobilité, un Plan Global de Déplacements ou une démarche similaire. Je dispose donc d’un plan d’action validé, auquel l’éventuelle prise de compétence pourra être confortée.

### Disposez-vous d’un poste spécifique sur la politique de mobilité ?

Non

Oui, à temps partiel

Oui, un ou plusieurs postes

### Les Élus du territoire sont-ils sensibilisés sur les solutions de mobilité, leurs coûts et leur pertinence et sur les opportunités offertes par la LOM ?

Non. La mission doit permettre aux élus de mieux comprendre ces opportunités pour prendre leur décision en connaissance de cause

Oui, sur les solutions de mobilité mais pas sur les opportunités de la LOM

Oui, sur les opportunités de la LOM mais pas sur les solutions de mobilité

Oui, j’attends surtout que l’étude confirme ou relativise leur point de vue

### Gérez-vous actuellement des services de transport dans le cadre d’une délégation de compétence ?

Non

Oui, il faudra donc évaluer l’impact de la reprise de ces services à 100%

## LES LEVIERS DE FINANCEMENT DES ACTIONS DE MOBILITÉ

### Disposez-vous d’un tissu économique important (employeurs publics et privés de plus de 11 salariés) ?

Il est très réduit, ce ne sera pas un levier de financement, il faudra en chercher d’autres ou limiter au maximum les coûts de fonctionnement

Oui, il faudra évaluer dans quelle mesure ce tissu économique peut permettre le financement des actions de mobilité

## LE JEU D’ACTEUR INSTITUTIONNEL

### Quel est le positionnement de la Région par rapport à votre réflexion ?

Elle n’est pas au courant

Elle y est plutôt opposée, le partage d’information sera sans doute difficile

Elle est neutre ou favorable et sera en mesure de partager rapidement ses informations

### Envisagez-vous, en alternative à la prise de compétence par votre territoire, l’exercice d’une compétence mobilité avec un ou des territoires voisins ?

Non, pour des raisons géographiques (mon territoire correspond à un bassin de déplacements)

Non, pour des raisons politiques

Oui, mais je n’ai fait aucune démarche en ce sens

Oui, c’est un scénario qui paraît incontournable à court ou moyen terme.

## L’ACCOMPAGNEMENT NÉCESSAIRE EN CAS DE DÉCISION FAVORABLE

### A ce stade, quel type de besoin complémentaire risquez-vous de rencontrer à court terme si vous prenez la compétence ?

Une aide à la rédaction des actes, au pilotage administratif du processus

Une aide à la négociation avec la Région et les autres partenaires institutionnels

Une précision du plan d’action mobilité (programmation, précision des coûts, montage contractuel, …)

Une aide à l’organisation du service au sein de la collectivité (recrutement, organigramme, fonctions…)

Une aide à la contractualisation des offres de mobilité

Une formation des élus clés

## SI VOUS SOUHAITEZ UN APPUI EXTÉRIEUR, INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### Compte tenu des délais, quelle est la capacité de votre équipe interne à participer à cette mission ?

Faible : organisation des réunions, convocation des élus, comptes rendus, suivi administratif.

Moyenne : Je peux réaliser en interne une partie des tâches pour gagner du temps, en collaboration avec le bureau d’études.

Forte : je peux réaliser l’essentiel des tâches et j’attends surtout un coaching et une expertise ponctuelle.

Date de démarrage de mission souhaitée : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Date de fin de mission souhaitée : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

### Enveloppe budgétaire prévue pour la mission de conseil :

|  |  |
| --- | --- |
| < 10 000€ | 10 000€ - 20 000€ |
| 20 000€ - 30 000€ | 30 000 – 40 000€ |

Ou précisez : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.