

VÉLO ET ENTREPRISE

WEBCONF' APCC n° 34

19/12/2019 à 11h00



Agenda

- **Introduction (5 min)**

Suzy CANTRAINE, Chargée de communication - APCC

- **Présentation (10 min)**

Guillaume LUCAS, directeur - Inddigo

- **Retours d'expériences (20 min)**

Julie ETHEVE, Conseillère en mobilité - Grand Besançon Métropole

Thomas BERTHET, Responsable des services aux professionnels - Maison du Vélo de Toulouse

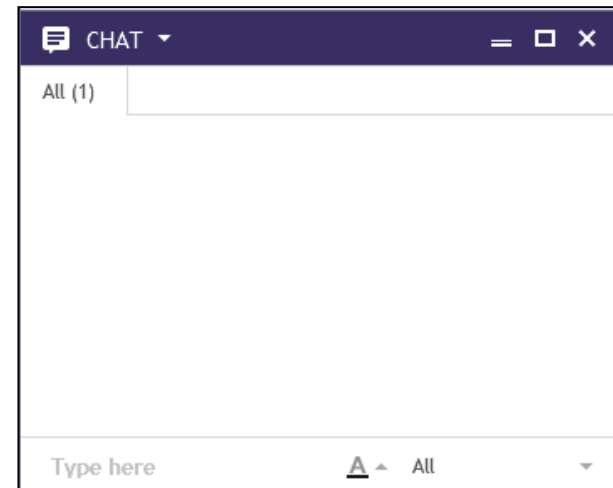
- **Questions/réponses (10 min)**

Pierre-Luc LAUZE, consultant en mobilité - Inddigo

- **Conclusion (5 min)**

Introduction

- **Qu'est-ce que l'APCC ?**
L'Association des Professionnels en Conseil Climat
Energie et Environnement
- **Votre panneau de contrôle**
Tout au long de la Webconf' vous pourrez poser
des questions à l'écrit. Ces questions seront
traitées à la fin par les intervenants.
- **Slides et Replay**
Disponibles dans les heures qui suivent la
webconférence sur le site apc-climat.fr
- **Questions**
Toutes les questions non répondues à la fin de la
webconf' recevront une réponse écrite à posteriori



Présentation

Par Guillaume LUCAS, Directeur Inddigo



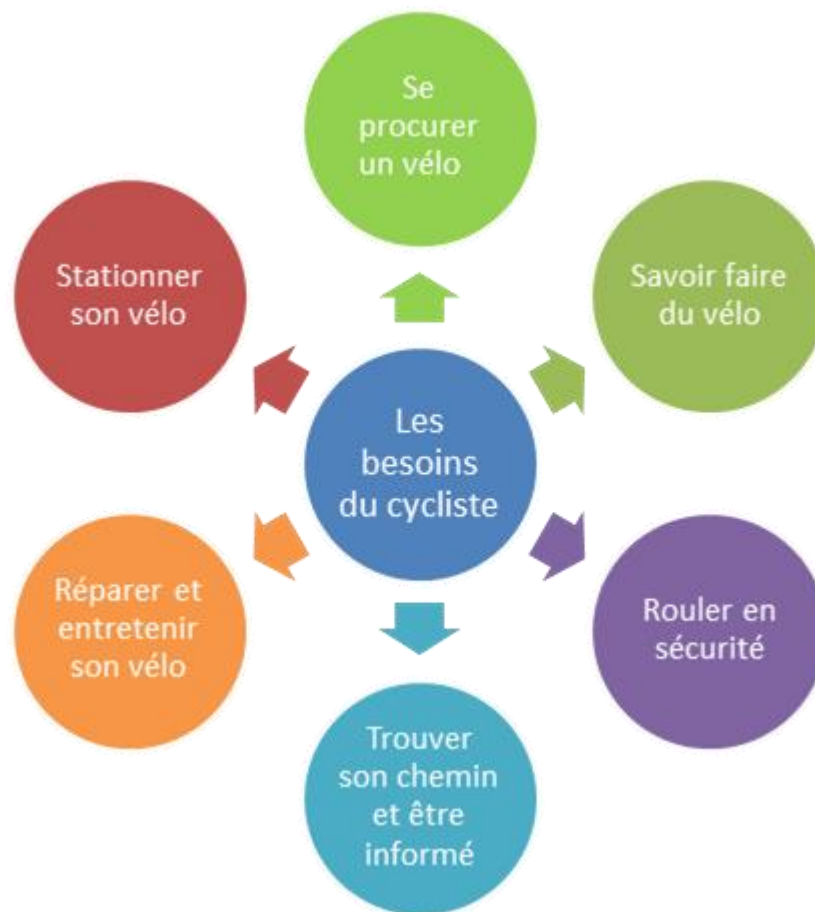
Quelques chiffres



- 80 millions, c'est le nombre d'heures perdues dans les embouteillages en France chaque année
- 3% des français seulement utilisent le vélo pour aller au travail alors qu'environ 50% des trajets sont inférieurs à 8 km et que 50% des trajets urbains en voiture font moins de 3 km (ce qui équivaut à ¼ d'heure de vélo)
- L'usage du vélo dans les déplacements domicile-travail entraîne une réduction du risque de mortalité précoce de 28 %*

*[source](#) : Andersen L.B. Et al. All-cause Mortality Associated with Physical Activity During Leisure Time, Work, Sports and Cycling to Work, Arch. Intern. Med. Vol 160, June 12, 2000.

Les besoins de base du cycliste



Accompagner le salarié vers l'utilisation du vélo

Le rôle des collectivités

Proposer des itinéraires sécurisés et jalonner

Développer une offre de services variés (location vélo, stationnements, etc.)

Accompagner les entreprises dans leurs démarches

Elaborer des campagnes de communications et sensibilisations

Le rôle de l'employeur

Equiper leurs locaux

Proposer un stationnement adapté pour les cyclistes

Développer des actions de communications et sensibilisation

Mettre en place des incitations financières (IKV) ou autres

Le rôle des associations d'usagers (si existante)

Être le relais des entreprises et des collectivités

Mettre en place des actions d'accompagnements

Développer les challenges interentreprises

Proposer des solutions innovantes

Des incitations pour l'entreprise

- les entreprises incitant leurs salariés à faire du sport augmentent leur productivité de 6 à 9 % à l'échelle d'un salarié et de 2,5 à 9,1 % de manière globale
- une entreprise qui met des vélos gratuitement à disposition de ses salariés pour leurs déplacements domicile-lieu de travail peut déduire 25 % des frais engagés pour l'achat et l'entretien de la flotte de vélos du montant de son impôt sur les sociétés

Le réseau et les services vélos

Un rôle majeur des pouvoirs publics

- La réalisation d'un réseau cyclable connectant lieu d'habitation et professionnel:
 - Aménagement continu, qualitatif et sécurisé
 - Jalonnement des itinéraires
- La création de service de location ou de prêt vélo adaptés aux besoins de chacun:
 - Des services variés - Vélo en Libre Service (VLS), Moyenne et Longue Durée (MLD), etc.
 - Des offres de vélos diverses – Vélo à Assistance Electrique (VAE), Vélo cargo

Adapter les entreprises pour le vélo

- Aménager les espaces:
 - Mise en place de stationnement sécuriser, d'outillages vélos
 - Création de douches et vestiaires
- Développer des actions de communications sensibilisations:
 - Ateliers vélos (réparation, remise en selle, etc.)
 - Participations à des challenges, etc.
- Mettre en œuvre des incitations:
 - Financières via l'Indemnité Kilométrique Vélo (IKV) par exemple
 - Flotte de vélo à disposition pour les déplacements professionnels voir domicile travail

Zoom sur l'Indemnité kilométrique vélo (IKV)

- L. 3261-3-1 du [Code du travail](#) instauré par la [loi de transition énergétique](#)
- Prise en charge facultative
- 25 centimes d'euros par kilomètre plafonné à 200 €/an
- L'IKV peut être cumulée avec le remboursement de 50% de l'abonnement de transports en commun en cas de rabattement vers une gare ou une station de Transport en commun
- IKV efficace, + de 40 000 salariés concernés en 2019, avec des hausses de 50% puis 125% des km parcourus en 2 ans, pour des budgets qui restent raisonnables pour les entreprises.
- IKV devrait être remplacée par le forfait mobilité durable plafonné à 400 € (loi LOM)

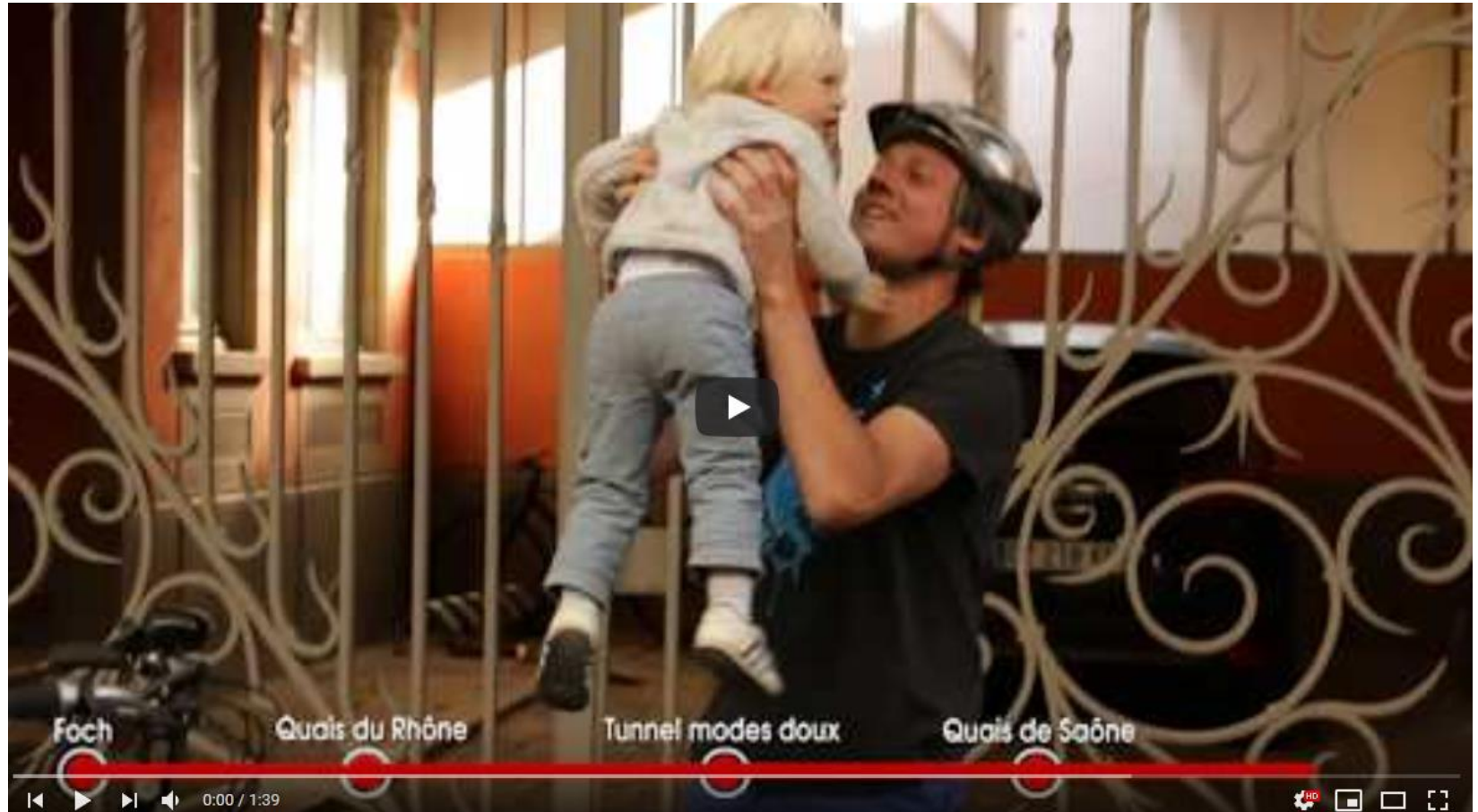
Les challenges vélos



Un rôle moteur des associations

- Le challenge « Allons-y à vélo » est développé sur plusieurs territoires
- Une « compétition » entre différentes entreprises
- Possibilité de créer des équipes en internes au sein des entreprises pour renforcer la dynamique
- Objectifs, inciter à la pratique du vélo et donner un autre regard sur sa pratique quotidienne
- Remise de prix suite aux challenges récompensant les meilleurs de leurs catégories

Le challenge mobilité Auvergne Rhône Alpes



Des outils à dispositions des entreprises

GUIDONS CALCULATEUR POTENTIEL VÉLO

LE VELO DANS VOTRE ENTREPRISE



NOMBRE DE SALARIÉS SUR VOTRE SITE



A COMBIEN ESTIMEZ-VOUS LA PART DE SALARIÉS
VENANT TRAVAILLER À VÉLO ?



LE CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE DE VOTRE SITE



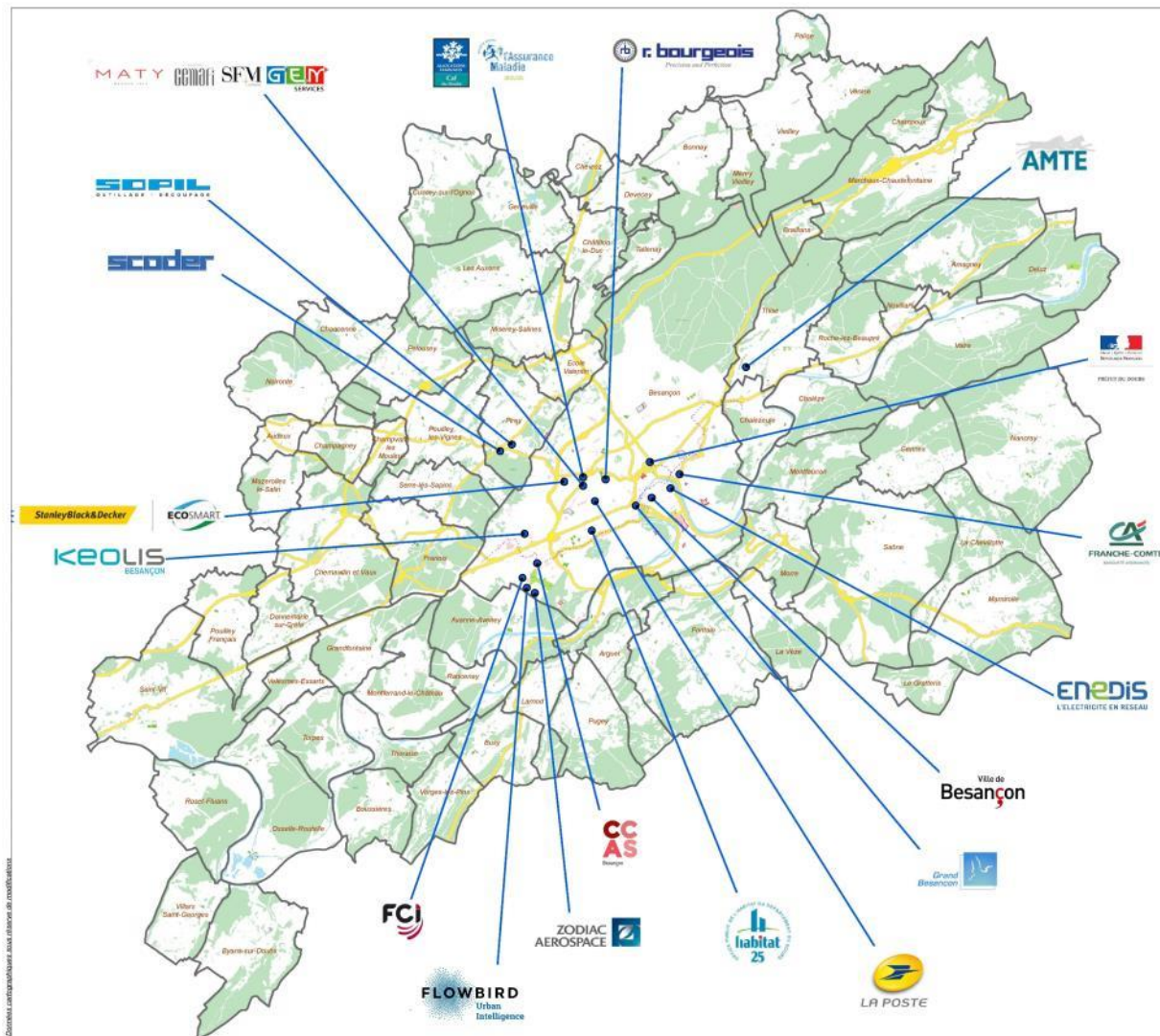
COMMENT QUALIFIEZ-VOUS L'ACCESSIBILITÉ DE
VOTRE LIEU DE TRAVAIL À VÉLO ?
(TRAFIC ROUTIER, AMÉNAGEMENT CYCLABLE,
RELIEF...)

Retours d'expériences

Présentation « Vélo et entreprise, une politique gagnante »

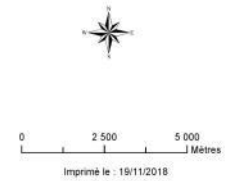
Par Julie ETHEVE, Conseillère en mobilité au Grand Besançon Métropole

Les plans de mobilité du Grand Besançon



Grand Besançon
 Ville de Besançon
 D.S.I.
 Service Information Géographique

Plan de Mobilité
 sur les communes
 du Grand Besançon



© Grand Besançon 2018
 © Ville de Besançon 2018

Zoom sur le plan de mobilité Ville Agglo CCAS

- Mise en place de l'IKV
- Un potentiel de 280 agents sur 3000
- 260 agents demandeurs
- Cadeau d'une lampe vélo pour chaque demandeur

Action de sensibilisation

- Le covoiturage de la Saint Valentin « trouvez votre âme sœur de vos trajets domicile travail »
- Proposition de trajets vélo domicile travail personnalisé avec une association vélo



Semaine de la mobilité

- Journée de stands mobilité
- Réparation vélo et gravage pour les 3000 agents
- Réduction avec le comité d'entreprise pour l'achat de VAE
- Test de VAE pour les agents qui le souhaite

Atelier de remise en selle vélo

- Proposer aux agents des sessions de remise en selle
- Evènement ludique entre 13h et 14h aux beaux jours
- Petit comité pour apprendre à se déplacer dans la ville en toute sécurité (feux, prendre les rails du tram...)



Ambassadeur de la mobilité

- Tous les deux mois dans le magazine interne un article sur les ambassadeurs de la mobilité
- L'ambassadeur vélo raconte son quotidien et les bienfaits qu'il rencontre et répond aux questions des agents

Présentation d'un plan de développement vélo

Par Thomas BERTHET, Responsable des services aux professionnels, Maison du Vélo de Toulouse

PARTIR DES BESOINS Des salariés CYCLISTEs

1. S'informer, être encouragé, s'orienter
2. Savoir rouler
3. S'équiper
4. Circuler
5. Stationner, (faire sécher, ranger, recharger, pouvoir se doucher)
6. Repartir autrement
7. Sécuriser son vélo partout
8. Maintenir, réparer, regonfler
9. Entretenir la flamme !



S'informer, être encouragé

- Expositions
- Stands d'information – conseil
- Vidéos
- Animations ludiques
- Documents à disposition
- Accueil des nouveaux salariés
- Communication interne évolutive
- Accéder à des avantages
- ...



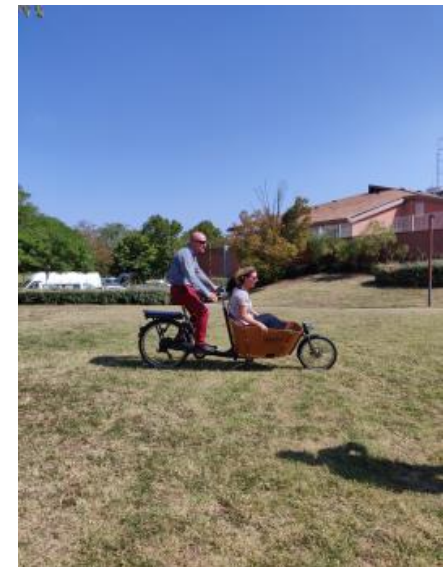
Savoir rouler

- Remise en selle
- Accompagnement sur son trajet
- Prévention théorique
- Prévention pratique
- Documentation
- ...



S'équiper

- Accéder à un vélo adapté à chaque profil
- Accessoires de sécurité
- Vêtements de pluie
- Accessoires de transport
- Prévention/réparation crevaisons
- ...



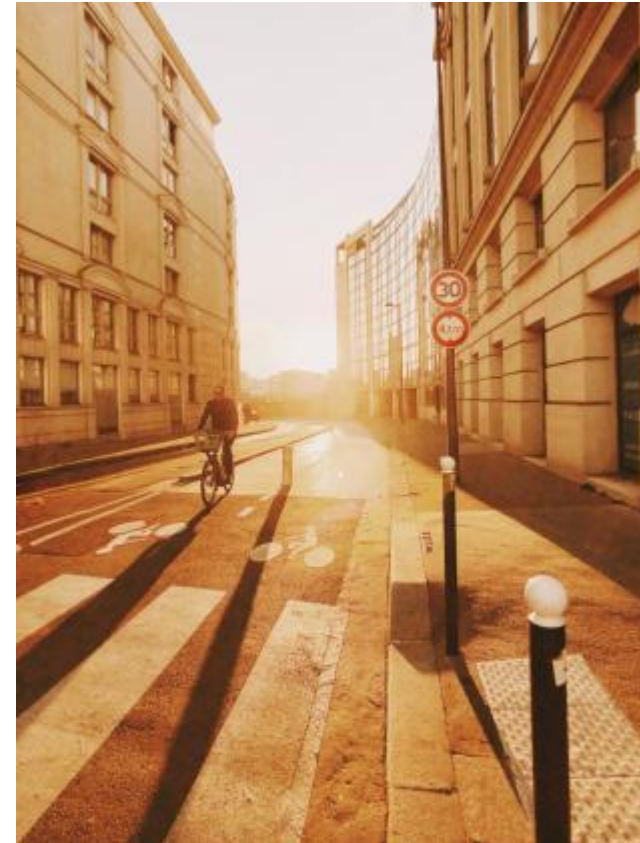
Temporalité progressive : créer une culture vélo

1. S'appuyer sur les cyclistes → IKV, révisions offertes...
2. Donner envie → Animations, essais VAE...
3. Elargir les possibles → Louer une flotte variée
4. Faire rêver → Louer LE vélo adapté (cofinancé)
5. Ancrer → Prêt à taux zéro, prime...

LE BON COUP DE POUCE AU BON MOMENT

Circuler

- Aménagement des abords du site
→ En concertation avec les pouvoirs publics
- Entrées sur le site
- Circulations internes...
- ... jusqu'au plus près



Stationner, faire sécher, ranger, recharger...

- Stationnement très sûr
 - nuit, weekend,
 - vélos de services, vélos très chers...
→ Un voleur entré a déjà gagné
- Services associés
 - Cordes à linge
 - Casiers à prise électrique
 - Douches (cible élargie), lessives organisées

Pouvoir repartir autrement

- Soirs de pluie, enfant malade...
 - Distribution de tickets de transport public
 - Voire taxi, voiture de service...

Sécuriser son vélo partout

- Séances de prévention du vol
 - Quels antivols, quelles serrures, quels compléments
 - Où et comment attacher ?
 - Stationnement résidentiel
 - Pôles d'échanges
 - Espace public...
 - Parkings de centre-ville
 - Sécurisation des composants, accessoires...
 - Bicycode, assurances, tracking
- Antivols achetés en gros
- Sessions de marquage Bicycode



Réparer, maintenir, « prévenir »

- Outillage et pompe en libre service, burettes d'huile...
- Kits crevaison offerts
- Journées de révision régulières
- Insistance sur l'éclairage
- Initiations à la mécanique...
- ... voire atelier autogéré (CE)

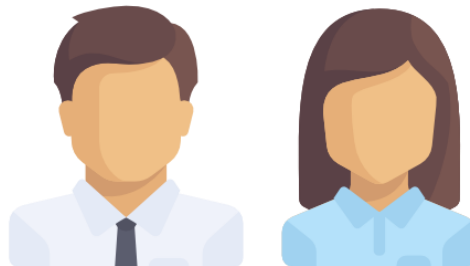


Entretenir la flamme !

- Services fréquents (essentiel)
- VAE de service polyvalents
- Communication régulière renouvelée
- Challenges AYAV, européens...
- Création d'une « communauté », intra et inter-entreprises
- Implication du top-management
- Remise en cause des voitures de fonction
- Réseau de référents vélos (émulation)
- ... et tout ce qui reste à inventer !



ÉCHANGES







PANORAMA BILAN GES RÉGLEMENTAIRE 2015



POLITIQUE BIODIVERSITÉ ET ENTREPRISES : REDONNEZ DU SOUFFLE À VOS POLITIQUES ÉCOLOGIQUES



GAINS CARBONE DANS L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE:



COP21 : UNE CONFÉRENCE MONDIALE POUR LE CLIMAT DES



INTÉGRATION DES CRITÈRES ENVIRONNEMENTAUX ET CARBONE DANS LES PROCÉDURES D'APPÊL D'OFFRES



SPÉCIAL DÉCRYPTAGES ET RÉSULTATS DE LA COP21



DU BILAN CARBONE VERS LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : UNE DÉMARCHE GLOBALE COHÉRENTE ET EFFICACE À L'ÉCHELLE DU SITE ET DU BÂTIMENT



INVESTISSEMENT ET CARBONE, ARTICLE 173 DE LA LTE: QUELLES MÉTHODES POUR QUELS OBJECTIFS ?



MÉTHODE ADEME DE QUANTIFICATION DE L'IMPACT GES D'UNE ACTION



L'INFLUENCE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR L'ALIMENTATION



LA RÉSILIENCE DES ENTREPRISES FACE AUX RISQUES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE



LES ENJEUX DE L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE



REPORTING ET CLIMAT WEBCONF' APCC n° 13



ACT : ORIENTER LES ENTREPRISES VERS UNE TRAJECTOIRE 2°C



OBJETS CONNECTÉS ET CLEANTECH : L'IMPACT CARBONE EST-IL UN CRITÈRE LORS DES LEVÉES DE FOND ?



LE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS PEUT-IL ÊTRE ÉCO-RESPONSABLE (1/2)? WEBCONF' APCC n° 16 le 25 Février 2017 à 11h00



LE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS PEUT-IL ÊTRE ÉCO-RESPONSABLE (2/2)? WEBCONF' APCC n° 17 le 1er Mars 2017 à 11h00



RISQUE PHYSIQUE CLIMAT : DES FONDAMENTAUX À L'ÉVALUATION DU RISQUE FINANCIER WEBCONF' APCC n° 18 le 18 Mai 2017 à 11h00



FAIRE DES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE UN LEVIER DE PERFORMANCE WEBCONF' APCC n° 19 le 13 Juin 2017 à 11h00



COMMENT DÉFINIR SON ENGAGEMENT POUR LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE? WEBCONF' APCC n° 20 le 30 Juin 2017 à 11h00



STRATÉGIE POUR UN BÂTIMENT DE BUREAUX BAS CARBONE WEBCONF' APCC n° 21



RÉALISER VOTRE PCAET ET SON ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE MÉTHODES, MOYENS ET CLÉS DE RÉUSSITE WEBCONF' APCC n° 22



ÉTABLISSEMENTS SANITAIRES ET MÉDICO-SOCIAUX : QUEL EST VOTRE INTÉRÊT À PASSER DU BILAN GES RÉGLEMENTAIRE AU BILAN CARBONE? WEBCONF' APCC n° 23



RÉPONDRE AUX ENJEUX CLIMATIQUES VIA L'ALIMENTATION : QUELLES INITIATIVES SONT CRÉÉES ? PAR QUELS ACTEURS ? POUR RÉPONDRE À QUELLE ÉCHELLE ? WEBCONF' APCC n° 24



PLANS DE MOBILITÉ : ENJEUX, BÉNÉFICES ET MÉTHODOLOGIES WEBCONF' APCC n° 25



COMMENT METTRE EN ŒUVRE ET ÉVALUER SA STRATÉGIE BAS CARBONE TOUT AU LONG DE SA CHAÎNE DE VALEUR ? PRÉSENTATION DE L'INITIATIVE ACT



DÉCRYPTAGE DU RAPPORT SPÉCIAL 1,5°C DU GIEC WEBCONF' APCC n° 27



DEMAIN, TOUS MALADES DES CONSÉQUENCES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE ? WEBCONF' APCC n° 28



UTILISER LE BILAN DES ÉMISSIONS GES DU TERRITOIRE COMME OUIL DE MOBILISATION DES ACTEURS WEBCONF' APCC n° 29 le 29 janvier 2019 à 10h30



LA COMMUNICATION, FACTEUR DE SUCCÈS DE VOTRE PLAN DE MOBILITÉ WEBCONF' APCC n° 30 le 28 février 2019 à 11h00



SÉQUESTRE DU CARBONE DANS LES SOLS ET FORÊTS : CONNAÎTRE ET AGIR Ressources développées par l'ADEME et retour d'expérience WEBCONF' APCC n° 31 le 07 mars 2019 à 11h00



MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ : LA RÉUSSITE DU PLAN DE MOBILITÉ ! WEBCONF' APCC n° 32 le 27 juin 2019 à 14h00



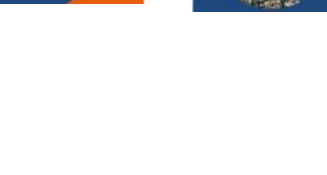
DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS : LE DÉPLOIEMENT D'UNE FLOTTE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES WEBCONF' APCC n° 33 le 04 juillet 2019 à 11h00



REPLAY & SUPPORTS



REPLAY & SUPPORTS



[APCC](#) > Mobilité

MOBILITÉ DURABLE

Les plans de mobilité

Aujourd'hui les modes de transports classiques sont reconnus comme un des premiers secteurs d'émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques, ainsi qu'une source de congestion du milieu urbain.

La **Loi sur la Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV), article 51**, entend adresser ce problème avec notamment la mise en place de plans de mobilité, obligatoires pour les entreprises regroupant plus de 100 personnes sur un même site, dans le périmètre d'un plan de déplacements urbains (PDU).

Ce plan de mobilité vise à optimiser l'utilisation de la voiture individuelle en **favorisant l'utilisation de modes de transports alternatifs plus respectueux de l'environnement**, comme le covoiturage, l'auto-partage, les transports en commun, la marche et le vélo, le télétravail, etc.

Les membres de l'APCC accompagnent les entreprises dans la mise en place de leur plan de mobilité, en leur apportant conseils, suivi et méthodologie.

Le groupe de travail

Un groupe de travail (GT) est en place sur le sujet des plans de mobilité depuis mai 2018. Les productions de ce GT sont communiquées sur cette page.

[En savoir plus sur le fonctionnement et les objectifs des groupes de travail](#)

Les productions du GT



Vous réalisez des études ou des missions de conseil sur les thématiques suivantes ?

- Mobilité / Plan de Déplacement Entreprise
- Adaptation au Changement Climatique
- Stratégie carbone (SBTI / ACT)
- Compensation et comptabilité carbone
- Accompagnement aux certifications ISO 50001 / ISO 14001
 - Plans Climat Air Energie Territoriaux
 - Planification Énergétique des Territoires
 - Évaluation de Plans Climat
 - Énergies Renouvelables
 - ACV / Éco-conception

Adhérez !

Vous vous inscrivez dans une démarche d'échange et d'amélioration continue



Vous participez à la reconnaissance de la profession auprès des pouvoirs publics et des parties prenantes



Vous êtes **identifié** et **reconnu comme expert** par vos prospects et vos clients

Vous bénéficiez du **partage des informations métiers** de manière concise, pertinente et régulière



Vous bénéficiez de **tarifs préférentiels** auprès de nos partenaires

LÀ POUR VOUS !

Organisation en recherche d'un prestataire ou d'un expert

CONTACTEZ-NOUS !

APCC ANNUAIRE DES MEMBRES APCC RETOURNER SUR LE SITE APCC SITE PARTENAIRE : PRODURABLE SE CONNECTER

Masquez la carte et cliquez sur "recherche avancée" pour trouver votre prestataire idéal

Partenaire de l'Annuaire APCC

PRODURABLE
People + Places + Profit

9 & 10 avril 2019 Paris

PRODURABLE est le Salon des Acteurs et des Solutions de l'Economie Durable

Recherche Recherche Recherche avancée

5 SMB CONSEIL
Benoit MABON

A2DM
Jacques AFLALO
<http://www.a2dm.fr>

ACTA CONSULT
Nathalie GARELLI-MILIUS
<http://www.acta-consult.com>

ADÉQUATION ENVIRONNEMENT
Mathieu LEPOIVRE
<http://www.adequation-environne...>

Plan Satellite

Irlande

Allemagne

France

Italie

Espagne

Google

<http://bit.ly/annuaire-apcc-membres>

Envie de visibilité sur nos évènements ou d'un partenariat ?

TRAVAILLONS ENSEMBLE !



MERCI !

contact@apc-climat.fr
www.apc-climat.fr

Restons en contact !



@APCClimat

Votre avis est important pour nous !
Merci de répondre au **questionnaire**
qui vous est envoyé par mail en fin de session